2 - 3 OKTOBER
22th edition

BELGIAN WESTHOEK CLASSIC 2026

Org. A.C. Medina - www.belgianwesthoekclassic.be

REGLEMENT 2026

JBR ROADTRIPS REGULARITY RACING events
WWW.JBREVENTS.BE

Autoclub Medina Bornem

Automa.be

HARMONIE

RONSE

GEODYNAMICS

foto's: Ronny Vanparys – Belgian Westhoek Classic 2026

THE MOST
AUTHENTIC

JBR ROADTRIPS REGULARITY RACING events

WWW.JBREVENTS.BE

MOTOR UNION 2000

Autoclub Medina Bornem

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE 3

1 VOORSTELLING 4

1.01 Beschrijving 4

1.02 Organisatie 4

2 PROGRAMMA & TIMING 5

3 VOERTUIGEN 6

3.01 Toegelaten voertuigen 6

3.02 Categorieën 6

3.03 FIVA-pass, PTH-fiche,… 6

3.04 Meetapparatuur 6

3.05 Navigatie-apparatuur 6

3.06 Uitlaatgeluid 6

3.07 Extra verlichting 6

4 TEAMS 7

4.01 Toegelaten bemanning 7

4.02 Vergunningen 7

4.03 Alcoholcontrole 7

5 INSCHRIJVEN 8

5.01 Inschrijvingsprocedure 8

5.02 Inschrijfgelden 8

5.03 Hotelovernachting 9

5.04 Annulatie inschrijving 9

6 ALGEMENE VOORWAARDEN 10

6.01 Startvolgorde 10

6.02 Deurnummers 10

6.03 Controlekaart 10

6.04 Snelheidsbeperkingen 10

6.05 Service – refueling 11

6.06 Opgave – herstart 11

6.07 Verkenningen – route-informatie 11

7 ROUTE CONTROLES 12

7.01 Tijdcontroles (start & einde van een section) 12

7.02 Regelmatigheidsproeven 12

7.03 Driving tests 13

7.04 Navigatie test 14

7.05 Bemande stempelcontrole (secret checks) 14

7.06 Openings- en sluitingstijden 15

7.07 Ideale tijd 15

8 WEDSTRIJDVERLOOP 16

8.01 Rally welcome – administratieve controle 16

8.02 Technische controle - Trackingsysteem 16

8.03 Startpark – parc fermé 16

8.04 Vergunning controle 17

8.05 Tripcheck 17

8.06 Mondelinge briefing 17

8.07 Trailerpark 17

8.08 Finish van de wedstrijd(dag) 17

8.09 Alternatieve route – omleidingen 17

8.010 Tussenklassement – eindklassement – protesten (inquiry phone) 18

9 BESTRAFFINGEN 19

9.01 Algemene bestraffingen 19

9.02 Bestraffingen met betrekking tot art 3.05 & 3.07 . 19

9.03 Bestraffingen met betrekking tot art 6.01 19

9.04 Bestraffingen met betrekking tot art 6.02 20

9.05 Bestraffingen met betrekking tot art 6.03 20

9.06 Bestraffingen met betrekking tot art 6.04 20

9.07 Bestraffingen met betrekking tot art 7.02 20

9.08 Joker 20

9.09 Ex-aequo 20

10 TROFEEËN 21

Wijzigingen ten opzichte van reglement 2025 zijn in het geel gemarkeerd

1 VOORSTELLING

1.01 Beschrijving

Autoclub Medina vzw Bornem & JBREvents organiseren op **vrijdag 2 en zaterdag 3 oktober 2026** de Belgian Westhoek Classic. De deelnemers kunnen zich inschrijven in 2 moeilijkheidscategorieën: **Expert** of **Classic**. Het parcours heeft een afstand van +/- 600 km en is onderverdeeld in regularity-trajecten, kaartleesproeven en driving tests onderbroken door verbindingstrajecten. De maximale gemiddelde snelheid bedraagt 49,99 km/u, tenzij de staat van het terrein het anders toelaat (vb: autosnelwegen). De maximale gemiddelde snelheid van de categorie *Classic* zal aangepast zijn in functie van de moeilijkheidsgraad. De wedstrijd wordt verreden met toestemming van de Vlaamse AutoSportfederatie (www.vas.be), l'Association Sportive Automobile Francophone (www.asaf.be), de desbetreffende provincies en de desbetreffende gemeentes/steden. In geval van tegenstrijdigheden met betrekking tot de interpretatie van het reglement, zal de Nederlanse versie geldig zijn.

	EXPERT	CLASSIC
Afstand	+/- 600 km	+/- 600 km
Gemiddelde snelheid	max 49,99 km/u	aangepast aan moeilijkheidsgraad
Navigatiesystemen	bol-pijl met/zonder afstanden horlogesysteem ingetekende lijn pijlenrit kompaspunten	bol-pijl met/zonder afstanden horlogesysteem met afstanden eenvoudige ingetekende lijn

1.02 Organisatie

Organiserende renstal
Autoclub Medina vzw
Dhr. Rudy Opdenakker
Seringenlaan 7
B-2880 Bornem
Tel/fax: 0032 3 889 55 60

Wedstrijdsecretariaat
JBREvents
Dhr. Bjorn Vanoverschelde
Broelstraat 6
B-8540 Deerlijk
Mobiel: 0032 468 29 01 04
info@belgianwesthoekclassic.be

Officiële website & uithangbord
www.belgianwesthoekclassic.be / Sportity toegangscode "BWC"

Organisatiecomité

Wedstrijdleider	Rudy Opdenakker
Secretariaat & vergunningen	Bjorn Vanoverschelde
Parcoursuitzetters	Bjorn Vanoverschelde / Jens Vanoverschelde
Relatie deelnemers	Jens Vanoverschelde

Officials

Administratieve controle	Autoclub Medina vzw / Vlaamse Autosportfederatie
Technische controle	Vlaamse Autosportfederatie
Rekenbureel	Nick Vanoverschelde / Jo Decavele
0-wagen	Chris D'hondt / Steven Mestdagh
B-wagen	Vandenheede Kevin / Geldhof Frieke
Feitenrechter	Luc De Cock / Guy Dhaene
Facebook live / speaker	Reginald Delmarche / Stijn Van de Weyer
Trackingsysteem	Geodynamics, Dhr. Stijn Stragier

2 PROGRAMMA & TIMING

Datum	Tijdstip	Programma	Locatie
april 2026	20u00	Publicatie voorlopig reglement	www.belgianwesthoekclassic.be
20.05.2026	20u00	Opening inschrijving	http://entry.belgianwesthoekclassic.be
15.08.2026	23u59	Sluiting inschrijving	http://entry.belgianwesthoekclassic.be
mid sept. 2026	20u00	Publicatie definitief reglement	www.belgianwesthoekclassic.be
28.09.2026	20u00	Publicatie genummerde deelnemerslijst	www.belgianwesthoekclassic.be
02.10.2026	vanaf 16u15 (op uitnodiging)	Rally welcome (fast lane beschikbaar)	Event Welcome Center *Sint-Hermesstraat* *B-9600 Ronse*
	vanaf 16u35 (op uitnodiging)	Technische controle	Technische controle *Grote Markt* *B-9600 Ronse*
	aansluitend	Parc fermé IN	Wagenpark *Grote Markt* *B-9600 Ronse*
	aansluitend	Administratieve controle (vergunningcontrole)	De Harmonie (1ste verdieping) *Grote Markt 10* *B-9600 Ronse*
	18u30	Start LEG 1 – section 1	Wagenpark *Grote Markt* *B-9600 Ronse*
	22u00	Finish LEG 1 – section 1	Ibis Styles Nieuwpoort *Brugsesteenweg 41* *8620 Nieuwpoort*
	22u30	Publicatie startlijst LEG 2	online notice board
03.10.2026	00u30	Publicatie tussenstand na LEG 1	online notice board
	08u15	Start LEG 2 – section 2	Ibis Styles Nieuwpoort *Brugsesteenweg 41* *8620 Nieuwpoort*
	12u10	Regroup IN – einde section 2	Mauritshof *Mauritsweg 5* *NL-4515 LA Ijzendijke*
	13u20	Regroup OUT – start section 3	Mauritshof *Mauritsweg 5* *NL-4515 LA Ijzendijke*
	16u10	Break	Secret Location
	18u15	Finish LEG 2 - einde section 3	Wagenpark *Grote Markt* *B-9600 Ronse*
	+/- 21u00	Publicatie officieus klassement	online notice board
	+/- 21u30	Publicatie officieel klassement	online notice board
	aansluitend	Prijsuitreiking	De Harmonie *Grote Markt 10* *B-9600 Ronse*

3 VOERTUIGEN

3.01 Toegelaten voertuigen

Alle ingeschreven voertuigen dienen in het bezit te zijn van een keuringsbewijs, geldige verzekering en dient te voldoen aan de Belgische wegcode. De ingeschreven voertuigen in de Expert-categorie dienen ingeschreven te zijn voor 01.01.2010. Voor de ingeschreven voertuigen in de Classic-categorie is geen leeftijdsgrens. Het is niet toegestaan om tijdens de wedstrijd van voertuig te wisselen.

3.02 Categorieën

		Expert	Classic
Oldtimer	Voertuigen ingeschreven voor 01.01.1996	toegelaten	toegelaten
Young timer	Voertuigen ingeschreven na 01.01.1996 en voor 01.01.2011	toegelaten	toegelaten
Toer timer	Voertuigen ingeschreven na 01.01.2011	niet-toegelaten	toegelaten

3.03 FIVA-pass, PTH-fiche,…

Een FIVA-pass of een PTH-fiche of een 'Laissez-passer pour Véhicule Historique de Régularité' of een FIA-pass of een ASN-pass is niet benodigd.

3.04 Meetapparatuur

Zowel (semi-) mechanische als elektronische aangedreven afstandsmeters, al dan niet programmeerbaar en/of met aflezing van gemiddelde snelheid, en digitale en/of zendergestuurde uurwerken zijn toegestaan.

3.05 Navigatie-apparatuur

De **aanwezigheid of gebruik van navigatie-apparatuur** in het voertuig deelnemende **in de Expert-categorie**, onder welke vorm dan ook, is **niet toegestaan** en kan strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.02). De aanwezigheid en gebruik van navigatie-apparatuur in het voertuig deelnemende **in de Classic-categorie**, onder welke vorm dan ook, **is toegestaan**. De aanwezigheid van (digitale) kompassen (niet GPS-gestuurd) is toegestaan.

3.06 Uitlaatgeluid

Het maximale uitlaatgeluid voor een voertuig op openbare weg is (conform de Belgische wegcode) 95 dB (+ 1 dB tolerantie op de meting).

3.07 Extra verlichting

Xenon lampen zijn verboden **in beide categorieën (Expert / Classic)**. LED ampoules zijn toegelaten in beide categorieën op voorwaarde dat ze gemonteerd worden in de originele behuizing van de (extra) verlichting met een maximum van 4 ampoules per licht. **LED-bars zijn verboden.**

4 TEAMS

4.01 Toegelaten bemanning

Een team bestaat steeds uit 2 bemanningsleden. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De navigator dient minimum 12 jaar oud te zijn (dag van verjaren). Het is toegestaan om tijdens de wedstrijd onderling te wisselen, op voorwaarde dat de navigator in het bezit van een rijbewijs is.

4.02 Vergunningen

Om deel te nemen is een VAS- (minimum type R) of ASAF (minimum type L) vergunning vereist. Eventuele niet-vergunninghouders kunnen een dagvergunning bekomen tijdens de administratieve controle. Het recht tot dagvergunning van 15 € per persoon dient cash (en in gepast geld) overgemaakt te worden aan de bevoegde VAS-sportcommissarissen. Een (inter)nationale vergunning (RACB of andere ASN) is niet geldig.

4.03 Alcoholcontrole

De aangestelde feitenrechter kan voor en/of tijdens de wedstrijd alcoholcontroles uitvoeren. De Belgische wegcode laat max. 0.22 mg/l of 0,5 promille toe. De Vlaamse Autosportfederatie hanteert een nul tolerantie (VAS-sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het “pijpje” zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling, de copiloot kan/mag het stuur niet overnemen. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkings-certificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

5 INSCHRIJVEN

5.01 Inschrijvingsprocedure

A. AANVRAAG TOT INSCHRIJVING
Een 'aanvraag tot inschrijving' voor de Belgian Westhoek Classic 2026 kan uitsluitend online via onze website http://entry.belgianwesthoekclassic.be. De 'aanvraag tot inschrijving' kan aangevraagd worden vanaf 20 mei 2026 om 20u00. Er worden in totaal **130 aanvragen tot inschrijvingen** toegelaten. Een 'aanvraag tot inschrijving' is mogelijk tot en met 15 augustus 2026 om 23u59 of tot het moment dat het maximaal aantal aanvragen tot inschrijving (110) bereikt is.

B. GEACCEPTEERDE INSCHRIJVING
Na uw aanvraag tot inschrijving zal u een automatische email ontvangen met vermelding van de bankgegevens. Pas na ontvangst van betaling zal uw inschrijving definitief geaccepteerd worden. Uit de lijst 'aanvragen tot inschrijving' zullen er finaal **110 teams geaccepteerd** worden tot de start van de wedstrijd waarbij de volgorde van ontvangst van betaling bepalend is. Betalingen zullen geaccepteerd worden tot en met 15 augustus om 23u59 of tot het moment dat het maximaal aantal geaccepteerde inschrijvingen (110) bereikt is.

5.02 Inschrijfgelden

Het inschrijvingsrecht voor elk voertuig deelnemend is bepaald op **295 €**.

Het inschrijvingsrecht bevat:
- Algemene organisatie
- Sportieve omkadering (vb: marshals, overnachtingen marshals, huur circuit, etc)
- Verplichte verzekering
- Tracking systeem
- Set roadbooks
- Alternatief roadbook
- Deurnummers
- Rallyschilden
- BWC-stickertjes
- Eventuele trofeeën
- Finisher-award

Afzonderlijke maaltijdpackages zullen verkrijgbaar zijn. Kostprijs bedraagt 55 € pp.

Een maaltijdpackage bevat:
- Buffetlunch & drinks zaterdagmiddag
- Foodtruck zaterdagavond

5.03 Hotelovernachting

De hotelovernachting tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag is niet inbegrepen in het inschrijvingsrecht. Het boeken van één of meerdere hotelkamers in het HQ-hotel is optioneel. Een hotelreservatie maken kan via http://entry.belgianwesthoekclassic.be.

TARIEVEN:	139 € (incl 12% btw) per kamer – ontbijt (22 € pp) optioneel – parking gratis
BESCHIKBAARHEID:	zie http://entry.belgianwesthoekclassic.be
GELDIGHEID:	het boeken van een hotelkamer kan tot en met 1 juli
ANNULATIE:	niet terugbetaalbaar

5.04 Annulatie inschrijving

Annulatie is enkel mogelijk door middel van een e-mail aan het wedstrijdsecretariaat (info@belgianwesthoekclassic.be) en alleen geldig wanneer het wedstrijdsecretariaat daarvan per e-mail een bevestiging heeft verstuurd.

Bij annulatie voor 15.08.2026 wordt 100% van het inschrijfrecht terugbetaald.
Bij annulatie tussen 15.08.2026 en 15.09.2026 wordt 50% van het inschrijfrecht terugbetaald.
Bij annulatie na 15.09.2026 wordt 0% van het inschrijfrecht terugbetaald.

Wanneer een team de start geweigerd wordt, zal 0% van het inschrijfgeld terugbetaald worden.

Wanneer de wedstrijd niet kan plaatsvinden, omwille van andere redenen, dan zal een team 75% van het inschrijfgeld terugbetaald worden.

6 ALGEMENE VOORWAARDEN

6.01 Startvolgorde

De start voor leg 1 zal gegeven worden waarbij de deelnemers uit de Expertklasse als eerste van start gaan in aflopende nummervolgorde, gevolgd door de deelnemers uit de Classicklasse in oplopende nummervolgorde met een tijdverschil van minimum 5 minuten tussen de laatste deelnemer uit Expertklasse en eerste deelnemer uit de Classicklasse.

De start voor leg 2 zal gegeven worden in klassementsvolgorde na NAVIGATION TEST 1. De Expertklasse zal starten in aflopende klassementsvolgorde, gevolgd door de Classic klasse in oplopende klassementsvolgorde. Tussen de start van de laatste deelnemer uit de Expertklasse en de eerste deelnemer uit de Classicklasse wordt een minimum tijdsinterval van 5 minuten voorzien.

De startnummers 1-15 (Expert) en 101-120 (Classic) zullen bepaald worden door de organisatie. De overige startnummers zullen bepaald worden in functie van de leeftijd van het deelnemend voertuig, hetzij op basis van de (voor)naam van de piloot, hetzij op basis van de (voor)naam van de navigator. Elk jaar zal een andere methode gebruikt worden, om afwisseling in de genummerde startlijsten te garanderen.

6.02 Deurnummers

De deurnummers, overhandigd tijdens de administratieve controle, dienen aangebracht te zijn gedurende de volledige duur van de wedstrijd. Het ontbreken of niet leesbaar zijn van deurnummers kan strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.04). Indien een deelnemer dient op te geven, dan dienen de deurnummers onmiddellijk verwijderd te worden.

6.03 Controlekaart

Bij de administratieve controle krijgt de deelnemer een set controlekaarten met daarop alle rijtijden tussen de tijdcontroles. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor enig verlies van de controlekaarten en de ingevulde meldingstijden. Protest hieromtrent zal niet aanvaard worden. Bij iedere tijdcontrole dient de controlekaart spontaan overhandigd te worden. Iedere aanpassing uitgevoerd door de deelnemer zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.05).

6.04 Snelheidsbeperkingen

Tijdens de volledige wedstrijd dienen de deelnemers zich te houden aan de Wegcode.

1) **Op ieder moment, ook tijdens regelmatigheidsritten, kan de organisatie er op toezien dat de snelheidsbeperkingen gerespecteerd worden. Deze controles kunnen plaatsvinden in de in het roadbook vermelde 'RADAR ZONES'. Het startpunt en eindpunt van zo'n zone zal duidelijk aangegeven zijn in het roadbook evenals de maximale toegestane snelheid binnen deze zone. In elke zone zal controle uitgeoefend worden door middel van een GPS tracking systeem dat elk voertuig ingebouwd zal krijgen tijdens de technische controle. Een team dient hiervoor geen extra voorzieningen (vb: extra stroomtoevoer) te voorzien. Bij het overschrijden van de snelheidsbeperkingen zullen (vanaf de eerste vaststelling) volgende strafpunten toegepast worden:**

+ 1 km/u	**tolerantie**
+ 2 km/u	
+ 3 km/u	
+ 4 km/u	
+ 5 km/u	
+ 6 km/u	**0'10" straftijd**
+ 7 km/u	**0'20" straftijd**
+ 8 km/u	**0'30" straftijd**
+ 9 km/u	**1'00" straftijd**
+ 10 km/u	**1'30" straftijd**

> 10 km/u 1ste vaststelling	**1'30" straftijd + waarschuwing**
> 10 km/u 2de vaststelling	**uitsluiting**

Wanneer een 'RADAR ZONE' zich tijdens een regularityproef bevindt, zal de afstand tussen het einde van de zone en het volgende mogelijke RT-tijdopnamepunt minstens 500 meter bedragen.

2) Op ieder moment, ook tijdens regelmatigheidsproeven, kan de organisatie er op toezien dat het rijgedrag niet ongeoorloofd is. Onder ongeoorloofd rijgedrag wordt verstaan:
   a. Abnormaal snel vertrekken bij een START RT of START NAVIGATION TEST
   b. Het negeren van voorrangsregels
   c. Het overig wegverkeer ongeoorloofd inhalen of kruisen
   d. Het negeren van instructies in het roadbook (vb: 'must stop' of 'no handbrake use')

Bij ongeoorloofd rijgedrag zullen volgende strafpunten toegepast worden:

1ste vaststelling	**1'00" straftijd**
2de vaststelling	**5'00" straftijd + waarschuwing**
3de vaststelling	**uitsluiting**

6.05 Service – refueling

De organisatie stelt geen takeldiensten ter beschikking. Echter, vooraan het roadbook zal een lijst beschikbaar zijn met takeldiensten uit de streek waarin de wedstrijd verreden zal worden. Deze takeldiensten zijn niet verbonden aan de organisatie. Eigen servicevoertuigen zijn toegelaten tijdens de ganse wedstrijd. Het optioneel servicepakket kan aangevraagd worden tijdens uw 'aanvraag tot inschrijving' of na contact met het wedstrijdsecretariaat.

Kostprijs pakket 'service crew':

- service crew package zonder maaltijden (service roadbook + rallyplaat) = **25 € per service crew**

6.06 Opgave – herstart

Wanneer een deelnemer dient op te geven, dan is het de deelnemer verplicht hiervan melding te maken aan de organisatie. Contactgegevens van de organisator zullen zich in de schriftelijke briefing bevinden. Herstarten gedurende het evenement is mogelijk na contact met de organisatie. Wanneer een deelnemer dient op te geven tijdens leg 1 kan de deelnemer opnieuw starten (met dezelfde wagen en dezelfde bemanning) bij aanvang van leg 2. Teams die opgeven tijdens leg 1 zullen automatisch toegevoegd worden aan de startlijst van leg 2, weliswaar na de geklasseerde teams van de desbetreffende categorie.

6.07 Verkenningen – route-informatie

Het verkennen van de route of gedeeltes van de route is niet toegelaten op straffe van uitsluiting. Het ontvangen van route-informatie van buitenaf is niet toegelaten op straffe van uitsluiting. Het uitwisselen van route-informatie tussen 2 teams (al dan niet) uit een verschillende categorie is niet toegelaten op straffe van uitsluiting van beide (of alle betrokken) teams.

7 ROUTE CONTROLES

7.01 Tijdcontroles (start & einde van een section)

Bij deze controles zullen de controleurs de tijd noteren in uren & minuten waarop de deelnemer de controlezone binnenrijdt. Bij een tijdcontrole is het toegestaan de zone (geel FIA-tijdbord) enkel binnen te rijden tijdens de ideale minuut (dus niet de minuut voorafgaand). Bij de tijdcontrole zelf (rood FIA-tijdbord) dient de deelnemer zijn controlekaart af te geven aan de controleur die vervolgens meteen de tijd zal noteren op voorwaarde dat zowel het voertuig als de bemanningsleden zich in de zone bevinden. Het te vroeg of te laat aandoen van een tijdcontrole zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.01).
Voorbeeld:

- Tijdstip van pointage = 14u36
- Om te pointeren op uw ideaal tijdstip mag het geel bord niet voorbijgereden worden voor 14u36'00" en dient het geel bord voorbijgereden te zijn voor 14u36'59"

Bij de tijdcontrole op het einde van een sectie is het toegelaten om, zonder bestraffing:

- **te vroeg in te klokken**
- **maximaal 20 minuten te laat in te klokken**

Bestraffingen tijdcontrole "start section"
Per minuut te laat bij een tijdcontrole "start section" .....0'15" straftijd / minuut
Per minuut te vroeg bij een tijdcontrole "start section".....1'00" straftijd / minuut
Meer dan 10 minuten te laat bij een tijdcontrole "start section" .....5'00" straftijd
Niet starten van een section.....60'00" straftijd

Bestraffingen tijdcontrole "einde section"
Per minuut te laat bij een tijdcontrole "einde sectie" (vanaf 21ste minuut) .....0'15" straftijd / minuut
Per minuut te vroeg bij een tijdcontrole "einde sectie".....geen straftijd
Ontbreken van een tijdcontrole "einde section".....30'00" straftijd
Meer dan 20 minuten vertraging op individueel tijdschema tijdens een sectie.....30'00" straftijd

7.02 Regelmatigheidsproeven

Tijdens een regelmatigheidsproef is het de bedoeling om vanaf de start tot en met de finishlijn de opgelegde gemiddelde snelhe(i)d(en) zo nauwkeurig mogelijk aan te houden. Het aanhouden van de gemiddelde snelhe(i)den zal gecontroleerd worden door middel van één of meerde tijdopnamepunten gedurende een regelmatigheidsrit. Iedere seconde afwijking zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.01). **Voor elke regelmatigheidsrit zal de deelnemer een tijdstabel ontvangen.** De minimum afstand tussen de start van een regelmatigheidsrit en het eerste tijdopnamepunt, of tussen een stempelcontrole en een tijdopnamepunt bedraagt 500 meter. De minimum afstand tussen 2 tijdopnamepunten bedraagt 1500 meter. De start van een regelmatigheidsrit zal gegeven worden door middel van een **zelfstart** of een **bemande start**. Indien de start een '*zelfstart'* betreft, dan dienen de deelnemers zelf hun starttijd dienen te bepalen door middel van een door de organisatie opgegeven rijtijd vanaf de bemande controle tot de betreffende zelfstart. Deze starttijd is steeds bindend. Indien de deelnemer de voorafgaande bemande controle niet heeft aangedaan, zal de daaropvolgende regelmatigheidsproe(f)(ven) met zelfstart automatisch beschouwd worden als een gemiste regelmatigheidsproef. Indien de start een '*bemande start*' betreft, dan schuift u gewoon aan in de wachtrij en zal een marshal u een starttijd toekennen en invullen op de controlekaart. Het te vroeg starten bij een zelfstart zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.07).

Bestraffingen

Per seconde te laat bij een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit) ..... 0'01" straftijd / seconde
Per seconde te vroeg bij een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit) ..... 0'02" straftijd / seconde
Maximale bestraffing op een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit) ..... 1'00" straftijd
Ontbreken van een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit) ..... 1'00" straftijd
Passeren van een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit) in de verkeerde richting ..... 1'00" straftijd
Te vroeg starten bij zelfstart ..... 1'00" straftijd
Ontbreken van een regelmatigheidsproef (niet gestart) ..... 5'00" straftijd

7.03 Driving tests

Principe / start / finish

Tijdens een driving test is het de bedoeling om een behendigheidsparcours op privaat terrein of afgesloten wegen af te werken binnen een opgelegde 'bogey time'. Iedere seconde vertraging zal strafpunten tot gevolg hebben. Elke rijtijd onder de 'bogey time' zal niet bestraft worden. De start van een driving test zal gegeven worden door middel van **bemande start**. Een marshal zal u een starttijd toekennen en invullen op de controlekaart.

Parcours

Een schets (niet op schaal) van het te volgen parcours zal opgenomen worden in het 'driving test roadbook'. Het volgen van een onjuist parcours en/of het raken van kegels zal strafpunten tot gevolg hebben.

Stop & go

Een driving test kan 1 of meerdere 'stop & go' bevatten. Op het terrein is een 'stop & go' aangegeven met een kegel aan de linkerzijde van de weg en een kegel aan de rechterzijde van de weg. Bij een stop & go dient de wagen absoluut tot stilstand te komen met de voorwielen voorbij de kegels en de achterwielen voor de kegels ('stop astride' principe). Na de absolute stilstand vertrekt het team opnieuw. **Een marshal zal de juiste uitvoering van een stop & go controleren, maar geen aanwijzingen geven aan de bemanning.** Het niet uitvoeren van een stop & go zal bestraffingen tot gevolg hebben. Wanneer de bemanning een 'stop & go' voorbij schiet (overshoot), dan is het niet toegelaten om terug te keren.

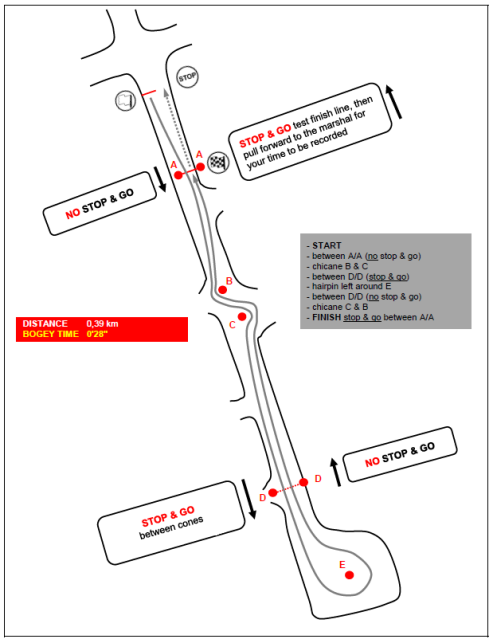
Finish

De finish van een driving test zal eveneens onder de vorm van een 'stop & go' plaatsvinden. Eénmaal u tot absolute stilstand bent gekomen, wordt uw rijtijd geregistreerd. Daarna verlaat u de finishlijn en rijdt u verder tot bij een marshal die uw rijtijd zal noteren op uw controlekaart.

Bestraffingen

Per seconde te laat bij de finish ..... 0'00.1" straftijd / seconde
Per seconde te vroeg bij de finish ..... geen bestraffing
Raken van een kegel ..... 0'05" straftijd
Niet uitvoeren van een stop & go ..... 0'15" straftijd
Fout parcours ..... 0'30" straftijd
Maximale bestraffing tijdens een driving test ..... 0'30" straftijd
Finish gemist ..... 0'30" straftijd
Ontbreken van een driving test (niet gestart) ..... 5'00" straftijd

Voorbeeld (knipsel roadbook)



7.04 Navigatie test

Tijdens een navigatie test is het de bedoeling om de opgegeven route zo nauwkeurig mogelijk af te leggen. Tijdens een navigatietest kunnen op elk moment (zonder aankondiging in het roadbook) onbemande controles opgesteld staan om te controleren dat een deelnemer de juiste weg volgt. Een onbemande controle zal zich steeds aan de rechterzijde van de weg bevinden. Bij het passeren van een onbemande controle dient de deelnemer het opschrift (letter) onmiddellijk en met onuitwisbare inkt te noteren in het eerstvolgende vrije vakje op zijn controlekaart. Het ontbreken van een onbemande controle zal strafpunten tot gevolg hebben. Een voorbeeld van een onbemande controle zal te zien zijn tijdens de administratieve controle.

Een navigatie test zal gestart worden bij een tijdcontrole. Op het einde van de navigatie test bevindt zich eveneens een tijdcontrole. Het te laat aandoen van een tijdcontrole zal strafpunten tot gevolg hebben.

Bestraffingen

Ontbreken van een onbemande controle.....0'15" straftijd
Per minuut te laat bij de tijdcontrole "einde navigation test".....0'15" straftijd
Per minuut te vroeg bij de tijdcontrole "einde navigation test".....geen straftijd
Tijdcontrole "einde navigation test" gemist.....5'00" straftijd
Ontbreken van een navigation test (niet gestart).....5'00" straftijd
Maximale bestraffing tijdens een navigation test.....5'00" straftijd

7.05 Bemande stempelcontrole (secret checks)

Tijdens de route kunnen op elk moment (zonder aankondiging in het roadbook) bemande stempelcontroles opgesteld staan om te controleren dat een deelnemer de juiste weg volgt. De exacte locatie van een bemande stempelcontrole zal geheim gehouden worden en dus niet aangekondigd zijn in het roadbook. Bij een stempelcontrole, aangekondigd door een geel FIA-stempelbord bij het begin van de zone en een rood FIA-stempelbord ter hoogte van de controleur, dient de deelnemer zijn controlekaart spontaan te overhandigen aan de controleur waarbij de controleur de controlekaart zal aftekenen. Het ontbreken of teveel hebben van een VISA van een controleur bij een bemande stempelcontrole zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.01).

Bestraffingen

Ontbreken van een bemande stempelcontrole.....0'15" straftijd
Passeren van een bemande stempelcontrole in de verkeerde richting .....0'15" straftijd

7.06 Openings- en sluitingstijden

Alle routecontroles zullen geopend zijn 20 minuten voor de theoretische doortochttijd van de eerste deelnemer en zullen gesloten worden 20 minuten na de theoretische doortochttijd van de laatst gestarte deelnemer van de desbetreffende section.

7.07 Ideale tijd

De ideale tijd (officieel uur) zal door de deelnemer te raadplegen zijn via het online uithangbord en/of via de website http:// https://time.is/belgium.

8 WEDSTRIJDVERLOOP

8.01 Rally welcome – administratieve controle

De 'rally welcome' is geopend op vrijdag 2 oktober van 16u15 tot 18u30 en bevindt zich bij het **EVENT WELCOME CENTER (Sint-Hermesstraat; 9600 Ronse).** Het tijdstip van aanmelding is op uitnodiging. Het tijdstip van aanmelden zal bekend gemaakt worden via onze website www.belgianwesthoekclassic.be op maandag 28 september.

Tijdens de rally welcome zullen volgende documenten overhandig worden:

- Rallyplaten
- Deurnummers
- BWC-stickertjes
- Set controlekaarten
- Eventuele extra's:
    - maaltijdvouchers
    - service roadbook

Teams hun aanvraag tot inschrijving volledig hebben ingevuld en die hun complete betaling hebben uitgevoerd, zullen uitgenodigd worden in de 'fast lanes'.

8.02 Technische controle - Trackingsysteem

De technische controle is geopend op vrijdag 2 oktober van 16u35 tot 18u50 en bevindt zich in de 'zone technische controle' op de Grote Markt te 9600 Ronse. De exacte indeling ontvangen deelnemers via een last-minute informatiemail.

Tijdens de technische controle zullen volgende documenten gecontroleerd worden:

- Geldig keuringsbewijs
- Geldige verzekering

Tijdens de technische controle zal eveneens elk voertuig uitgerust worden van een -door de organisatie ter beschikking gesteld- trackingsysteem. Deelnemers hoeven hiervoor **geen** speciale voorzieningen te treffen (vb: stroomtoevoer).

8.03 Startpark – parc fermé

Aansluitend op de 'technische controle' begeven de teams zich naar het gesloten wagenpark (parc fermé). Het gesloten wagenpark bevindt zich op de Grote Markt te 9600 Ronse. **Nadat het deelnemend voertuig in het wagenpark werd geplaatst, mag het voertuig het wagenpark niet meer verlaten.**

8.04 Vergunning controle

Nadat het voertuig in het parc fermé werd geplaatst, dient de bemanning zich aan te bieden bij de vergunning controle. De vergunning controle is geopend op vrijdag 2 oktober van 16u45 tot 19u00 en bevindt zich in cafe De Harmonie (1ste verdieping), Grote Markt 10 te 9600 Ronse.

Tijdens de vergunning controle zullen volgende documenten gecontroleerd worden:

- Rijbewijs piloot (en eventueel navigator)
- Vergunning piloot en navigator*

Tijdens de vergunning controle zullen volgende documenten overhandigd worden:

- Roadbook voucher

* = deelnemers (zowel piloot als navigator) dienen in het bezit te zijn van een geldige VAS-vergunning (minimum type R) of ASAF-vergunning. RACB- of BFOV-vergunningen zijn niet toegestaan. Wie niet in het bezit is van een geldige vergunning, kan bij de administratieve controle een dagvergunning (15 € pp cash te betalen aan VAS sportcommissie) bekomen.

8.05 Tripcheck

De organisatie voorziet een tripcheck. De route van de tripcheck zal gepubliceerd worden op de website www.belgianwesthoekclassic.be. **Het is verplicht (voor de teams die de tripcheck willen gebruiken) deze uit te voeren vóór het aanmelden bij het 'Event Welcome Center'.**

8.06 Mondelinge briefing

Er is geen mondelinge briefing voorzien. Elke deelnemer zal op maandag 28 september een schriftelijke briefing ontvangen. Eventuele vragen kunnen gesteld worden per email tot en met donderdag 1 oktober 20u via info@belgianwesthoekclassic.be of op vrijdag 2 oktober tot 18u via de "Inquiry Phone" (zie art. 8.10).

8.07 Trailerpark

De organisatie voorziet een trailerpark:

- Parking winkelcentrum (GPS adres: César Snoecklaan 51, 9600 Ronse)

Trailers in het stadscentrum van Ronse zijn niet toegelaten.

8.08 Finish van de wedstrijd(dag)

Na de laatste tijdcontrole van een wedstrijddag gelden er geen 'parc fermé regels'. De deelnemer vrij is om zijn voertuig meteen uit het wagenpark te verwijderen.

8.09 Alternatieve route – omleidingen

Op het officieel uithangbord zal een bijlage 'alternatieve route' te vinden zijn. **Per regelmatigheidsproef** zal **een neutrale alternatieve route voorgesteld worden** die te gebruiken zal zijn indien er zich een wegversperring zal voordoen op de desbetreffende regelmatigheidsrit. Indien de alternatieve route dient gebruikt te worden, zal de deelnemer hiervan op de hoogte gebracht worden bij de laatste voorafgaande bemande routecontrole. **Wanneer een omleiding zich voordoet tijdens een verbindingstraject of 'navigation test' zal hiervoor gebruik gemaakt worden van dwangpijlen**. Het einde van een omleiding is te herkennen aan een pijl die naar beneden is gericht met de vermelding van het punt van hervatten. Indien de omleiding te lang is, zal de organisatie de rijtijden aanpassen.

linksaf

rechtsaf

rechtdoor

einde omleiding
(inclusief vermelding van positie in roadbook)

8.010 Tussenklassement – eindklassement – protesten (inquiry phone)

Resultaten en tussenstanden zullen terug te vinden zijn op http://results.belgianwesthoekclassic.be. Resultaten die zich online op onze website bevinden zijn niet officieel en louter informeel. Bij vragen of klachten dient de inquiry phone gebruikt te worden. De details van de inquiry phone, de openingstijden en de protesttermijnen zullen vermeld worden in de ‘competitor briefing’.

De data van het GPS trackingsysteem kan nooit gebruikt worden als basis van protesten, met uitzondering van snelheidsovertredingen.

9 BESTRAFFINGEN

9.01 Algemene bestraffingen

Regelmatigheidsrit

Per seconde te laat bij een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit).....0'01" straftijd / seconde
Per seconde te vroeg bij een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit).....0'02" straftijd / seconde
Maximale bestraffing op een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit) .....1'00" straftijd
Ontbreken van een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit).....1'00" straftijd
Ontbreken van een regelmatigheidsrit (niet gestart) .....5'00" straftijd

Driving test

Per seconde te laat bij een driving test.....0'00.1" straftijd / seconde
Per seconde te vroeg bij een driving test .....geen bestraffing
Raken van een kegel.....0'05" straftijd
Niet uitvoeren van een stop & go .....0'15" straftijd
Fout parcours .....0'30" straftijd
Maximale bestraffing op een driving test.....0'30" straftijd
Finish driving test gemist.....0'30" straftijd
Ontbreken van een driving test (niet gestart) .....5'00" straftijd

Navigation test

Per minuut te laat bij de tijdcontrole "einde navigation test" .....0'15" straftijd / minuut
Per minuut te vroeg bij de tijdcontrole "einde navigation test" .....geen straftijd
Ontbreken van een onbemande controleletter .....0'15" straftijd
Ontbreken van de tijdcontrole "einde navigation test" .....5'00" straftijd
Ontbreken van een navigation test (niet gestart).....5'00" straftijd
Maximale bestraffing op een navigation test .....5'00" straftijd

Bemande stempelcontrole (secret check)

Ontbreken van een bemande stempelcontrole.....0'15" straftijd
Passeren van een bemande stempelcontrole in de verkeerde richting .....0'15" straftijd

Overige

Per minuut te laat bij het einde van een sectie* .....0'15" straftijd / minuut
Per minuut te vroeg bij het einde van een sectie.....geen straftijd
Per gemiste tijdcontrole "einde sectie" .....30'00" straftijd
Meer dan 20 minuten te laat per section .....30'00" straftijd
Niet starten van een section.....60'00" straftijd

* = 20 minuten te laat inklokken zonder bestraffing toegestaan; bestraffing vanaf de 21ste minuut

9.02 Bestraffingen met betrekking tot art 3.05 & 3.07

Aanwezigheid of gebruik van navigatie-apparatuur (enkel Expert categorie).....15'00" straftijd
Aanwezigheid of gebruik van LED-bar of Xenon verlichting (beide categorieën).....15'00" straftijd

9.03 Bestraffingen met betrekking tot art 6.01

Te laat starten bij de start van een sectie.....0'15" straftijd / minuut
Te vroeg starten bij de start van een sectie.....1'00" straftijd / minuut
Meer dan 10 minuten te laat starten bij de start of na een hergroupering.....5'00" straftijd

9.04 Bestraffingen met betrekking tot art 6.02

Ontbreken of niet leesbaar zijn van deurnummers.....15'00" straftijd

9.05 Bestraffingen met betrekking tot art 6.03

Vervalsen van de controlekaart.....60'00" straftijd

9.06 Bestraffingen met betrekking tot art 6.04

Overschrijden van snelheidsbeperkingen in een RADAR ZONE .....zie samenvattende tabel art 6.04

9.07 Bestraffingen met betrekking tot art 7.02

Te vroeg starten bij een zelfstart van een regelmatigheidsrit.....1'00" straftijd

9.08 Joker

Bij het berekenen van de (eind)klassementen, zal elk team automatisch 1 jokerresultaat toegekend worden. De opgelopen strafpunten minus het jokerresultaat vormen de feitelijke strafpunten die de rangschikking bepalen. Voor elk team zal automatisch de grootste bestraffing opgelopen bij een vertraging bij een RT-tijdopnamepunt herleid worden naar 15 strafseconden, voor zover de grootste bestraffing (van een vertraging) groter was dan 15 strafseconden.

Voorbeelden:

Grootste bestraffing (vertraging) van alle RT-tijdopnamepunten	**Nieuwe bestraffing na toepassing jokerresultaat**
57 seconden vertraging	15 strafseconden
32 seconden vertraging	15 strafseconden
16 seconden vertraging	15 strafseconden
14 seconden vertraging	14 strafseconden
7 seconden vertraging	7 strafseconden

Het missen van een tijdopnamepunt, het te vroeg aandoen van een tijdopnamepunt en de bestraffingen opgelopen tijdens een Navigation Test en/of Driving Test kan nooit in rekening gebracht worden als jokerresultaat.

9.09 Ex-aequo

In geval van ex-aequo zal het team met het beste resultaat op het eerste tijdopnamepunt van een regelmatigheidsrit tot winnaar uitgeroepen worden. Indien dit geen uitsluitsel geeft, zal het resultaat op het tweede tijdopnamepunt bepalend zijn. Indien dit geen uitsluitsel geeft, zal het resultaat op het derde tijdopnamepunt bepalend zijn. Enzoverder.

10 TROFEEËN

EXPERT

ALGEMEEN KLASSEMENT "EXPERT"

1ste plaats.....2 trofeeën + wisselbeker Belgian Westhoek Classic
2de plaats.....2 trofeeën
3de plaats.....2 trofeeën

NEVENKLASSEMENT "EXPERT"

1ste plaats oldtimer .....2 trofeeën
1ste plaats young timer .....2 trofeeën

CLASSIC

ALGEMEEN KLASSEMENT "CLASSIC"

1ste plaats.....2 trofeeën
2de plaats.....2 trofeeën
3de plaats.....2 trofeeën

NEVENKLASSEMENT "CLASSIC"

1ste plaats oldtimer .....2 trofeeën
1ste plaats young timer .....2 trofeeën
1ste plaats toer timer.....2 trofeeën

SPECIAL PRICES

BEST FOREIGN CREW

Het best geklasseerde buitenlands team (Expert & Classic gecombineerd) ontvangt 2 trofeeën.

DRIVING TEST TROPHIES *by AMF AUTOTRANSPORT*

AMF-AUTOTRANSPORT

Steerwheel Trophy
In elke categorie zal 1 trofee voorzien worden voor de piloot met het minst aantal strafpunten tijdens de 'driving tests'.

Stopwatch Trophy
In elke categorie zal 1 trofee voorzien worden voor de navigator met het minst aantal strafpunten tijdens de 'regelmatigheidsproeven' en 'navigatie test'.

De aanwezigheid van prijswinnaars tijdens de prijsuitreiking wordt ten zeerste geapprecieerd ten voordele van de beleving van het evenement. Indien een team niet aanwezig is gedurende de prijsuitreiking, blijven de trofeeën eigendom van de organisatie.