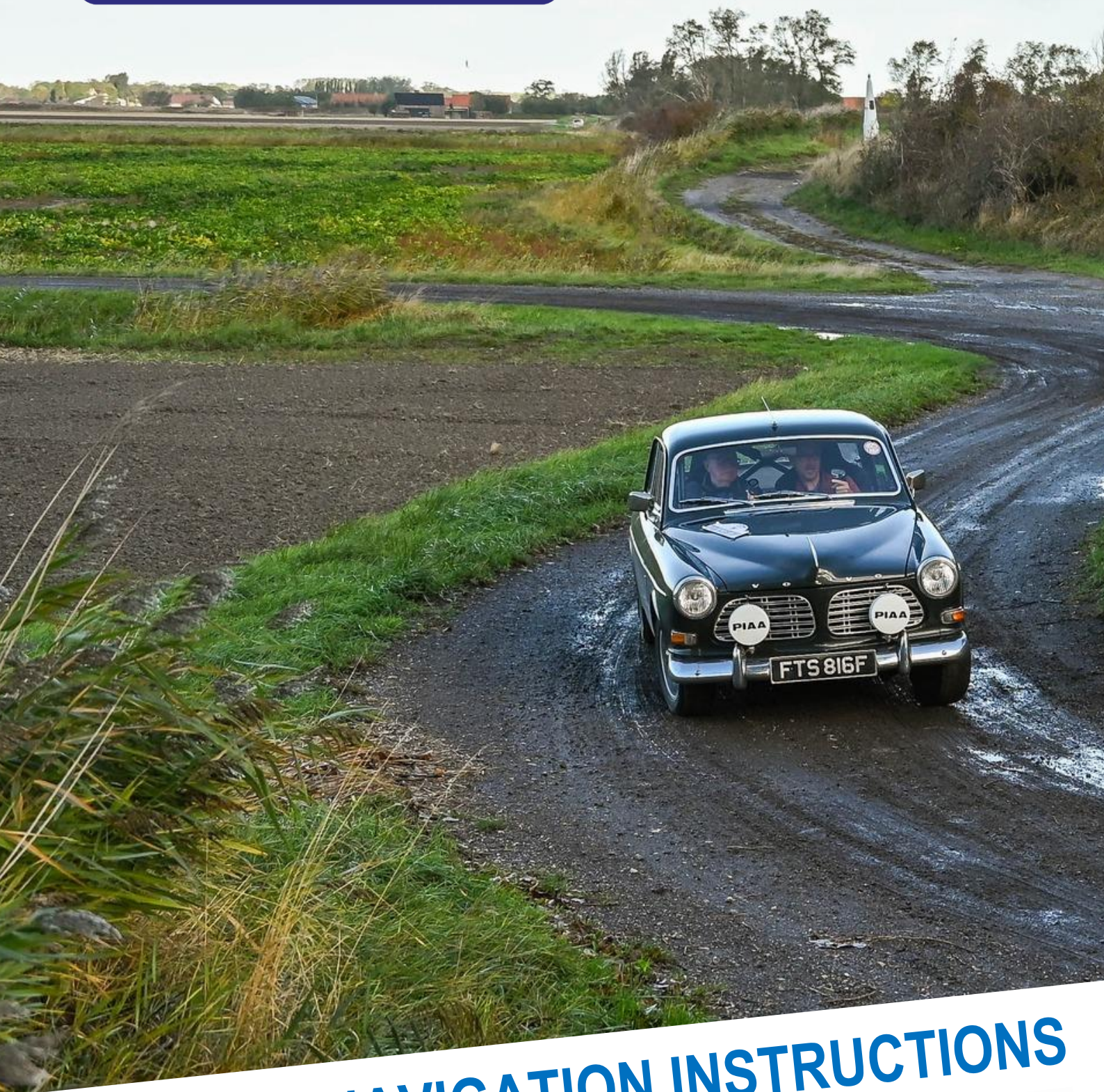


2 - 3 OKTOBER
22th edition

BELGIAN WESTHOEK CLASSIC 2026

Org. A.C. Medina - www.belgianwesthoekclassic.be



NAVIGATION INSTRUCTIONS

JBR ROADTRIPS
REGULARITY
RACING
events
WWW.JBREVENTS.BE

Autoclub
Medina
Bornem

Libération des sens
Automa.be



HARMONIE

RONSE
stad met uitzicht

tmv
telecom

GEODYNAMICS

foto's: Ronny Vanparys - Belgian Westhoek Classic 2026

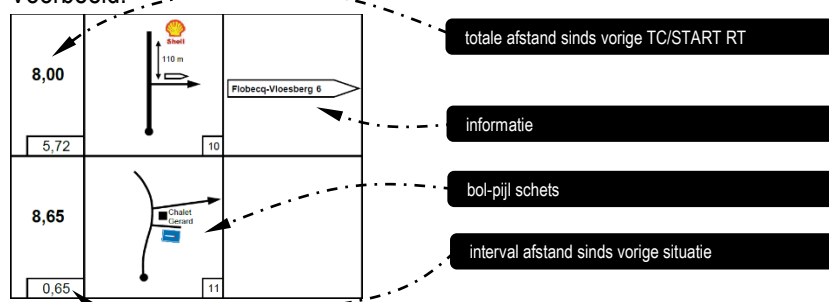
1 NAVIGATIESYSTEMEN CLASSIC

1.01

Bol-pijl met/zonder afstanden + horlogesysteem

- De situaties dienen uitgevoerd te worden in oplopende numerieke volgorde;
- De situaties zullen in de meeste gevallen voorzien zijn van een afstandsvermelding (totaalafstand sinds voorgaande tijdcontrole / start RT en/of intervalafstand sinds voorgaande situatie afstand);
- Verharde wegen worden weergegeven door middel van een doorlopende lijn;
- Onverharde wegen worden weergegeven door middel van een stippellijn;
- De situaties zijn niet op schaal getekend.

- Voorbeeld:

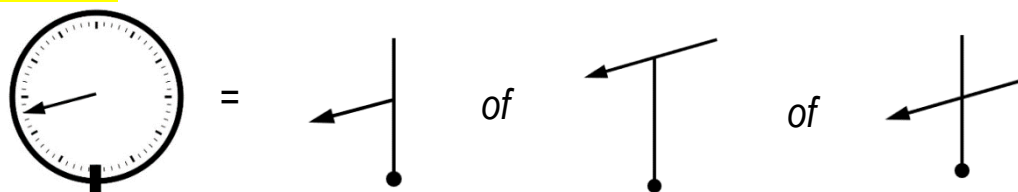


- De bol-pijl opdrachten kunnen vervangen worden door een richtingsaanwijzer, al dan niet te volgen of te negeren.
- Voorbeeld:



- De bol-pijl opdrachten kunnen vervangen worden door het horlogesysteem

- o de wijzer geeft de te volgen richting aan bij de eerstvolgende samenkomst van wegen
- o de overige wegen worden niet weergegeven
- o voorbeeld:



1.02

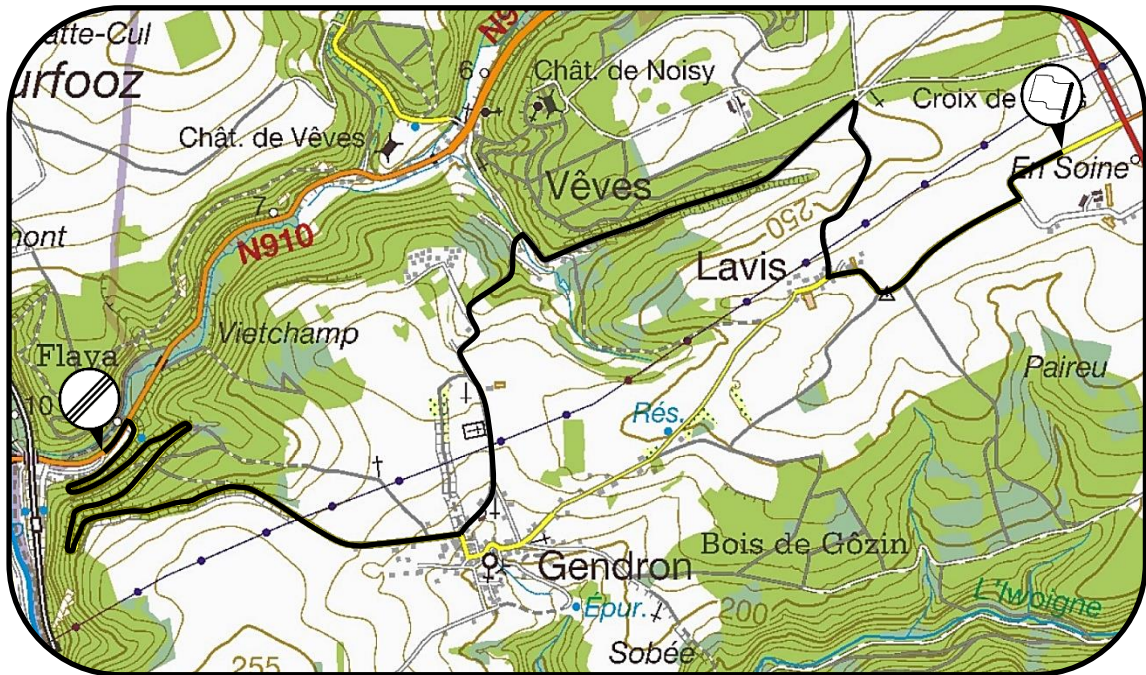
Verboden wegen tijdens bol-pijl en horlogesysteem

VERBODEN WEGEN TIJDENS BOL-PIJL en HORLOGESYSTEEM

Wegen met onderstaande verkeersborden worden niet weergegeven en mogen niet ingereden worden, tenzij daartoe opdracht geven wordt.



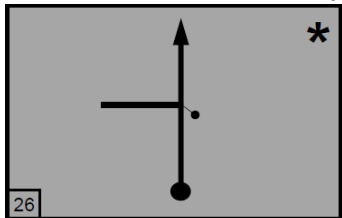
- Vanaf de start van de ingetekende lijn tot bij de finish van de ingetekende lijn dient deze lijn zo nauwkeurig mogelijk gevolgd te worden;
- Een pijl naast de ingetekende lijn kan de rijrichting van de ingetekende lijn aangeven;
- Alle ingetekende wegen zijn te berijden – wegen met een bord 'doodlopende weg' (F45 bord) mogen bereden worden
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.
- Voorbeeld:



2 NAVIGATIESYSTEMEN EXPERT

2.01 Bol-pijl met of zonder afstanden / Horlogesysteem

- Zie 1.01 & 1.02
- Sommige bol-pijlsituaties kunnen gestileerd (zonder weergave van bochten) worden weergegeven. In dat geval wordt rechtsboven in het bol-pijlvak een ster (*) afgebeeld. Voorbeeld:



2.02 Ingetekende lijn

- Zie 1.03

2.03 Pijlenrit

- Op een kaartfragment zullen pijlen staan die genummerd zijn;
- Tussen de start van de kaart, de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen en van de laatste pijl tot de finish van de kaart dient de kortste route geconstrueerd te worden;
- Het is niet toegestaan om een pijl tegengesteld te berijden;
- Het is toegestaan om reeds bereden wegen tegengesteld te berijden of te kruisen binnen 1 kaartfragment;
- De pijlen of gedeeltes van pijlen mogen bereden worden voor, tijdens of na ze aan de beurt zijn/waren;
- Bij het construeren worden wegen gebruikt met 2 bermlijnen waarvan minimum 1 doorlopende bermlijn;
- Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de weg niet; de door de organisator aangebrachte teksten, pictogrammen en logo's onderbreken de weg wel;
- Alle wegen zijn te berijden – wegen met een bord 'doodlopende weg' (F45 bord) mogen bereden worden;
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.
- Voorbeeld:



- Op een kaartfragment zullen punten staan die genummerd zijn;
- Een tabel waarop aangegeven staat vanuit welke windrichting de punten aangereden respectievelijk verlaten moeten worden zal aan elke deelnemer overhandigd worden;
- Tussen de start van de kaart en het eerste punt, tussen de punten onderling en van het laatste punt tot de finish van de kaart dient de kortste route geconstrueerd te worden;
- Het is toegestaan om reeds bereden wegen tegengesteld te berijden of te kruisen binnen 1 kaartfragment;
- De punten mogen bereden worden voor, tijdens of na ze aan de beurt zijn/waren;
- Bij het construeren worden wegen gebruikt met 2 bermlijnen waarvan minimum 1 doorlopende bermlijn;
- Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de weg niet; de door de organisator aangebrachte teksten, pictogrammen en logo's onderbreken de weg wel;
- Alle wegen zijn te berijden – wegen met een bord 'doodlopende weg' (F45 bord) mogen bereden worden;
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.
- Voorbeeld:



Point	Approach	Departure
START RT		
1	SE	SW
2	SW	NE
FINISH RT		

