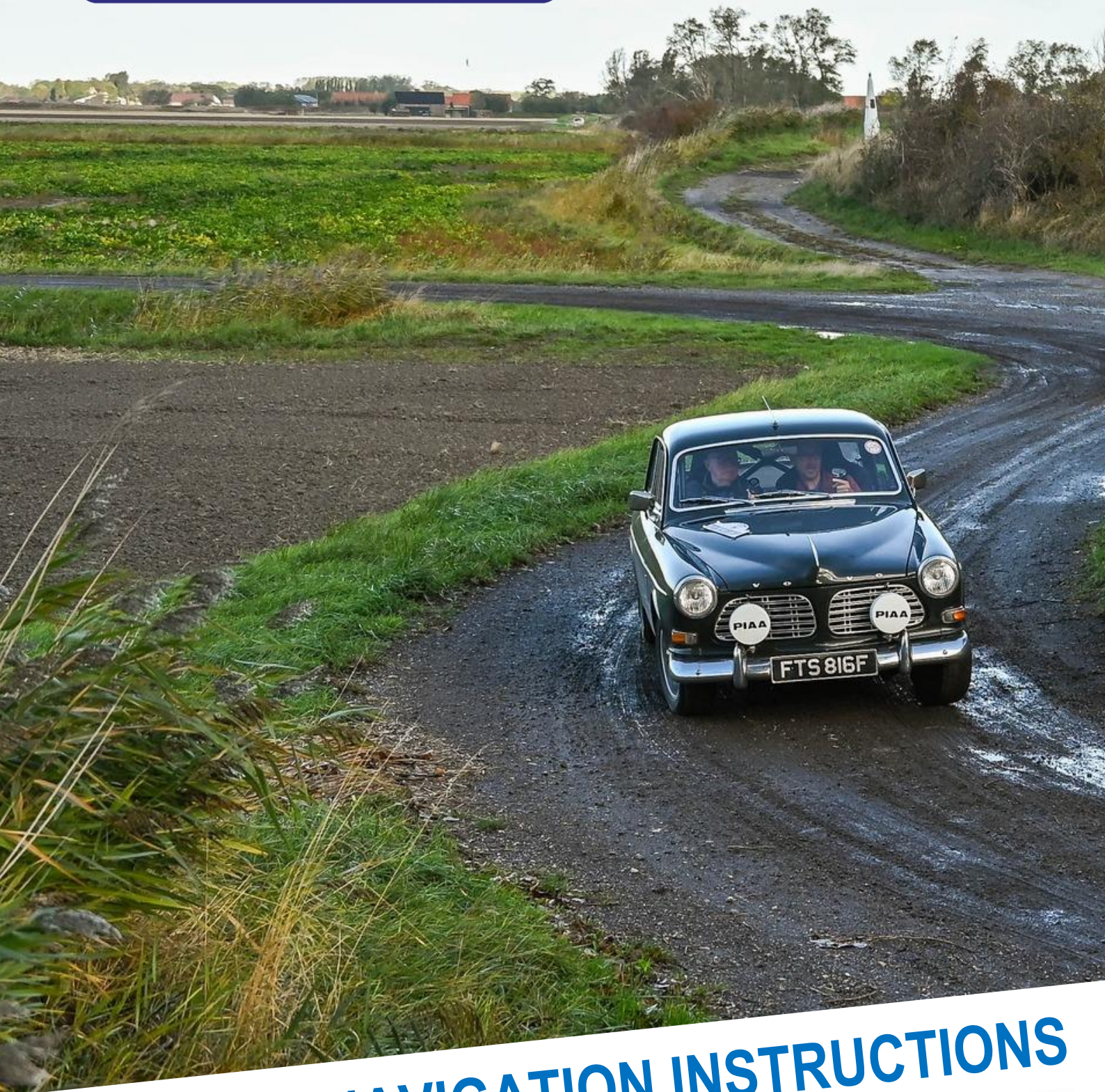


2 - 3 OKTOBER
22th edition

BELGIAN WESTHOEK CLASSIC 2026

Org. A.C. Medina - www.belgianwesthoekclassic.be



NAVIGATION INSTRUCTIONS

JBR ROADTRIPS
REGULARITY
RACING
events
WWW.JBREVENTS.BE

Autoclub
Medina
Bornem

Libération des routes
Automa.be



HARMONIE

RONSE
stad met uitzicht

tmv
telecom

GEODYNAMICS

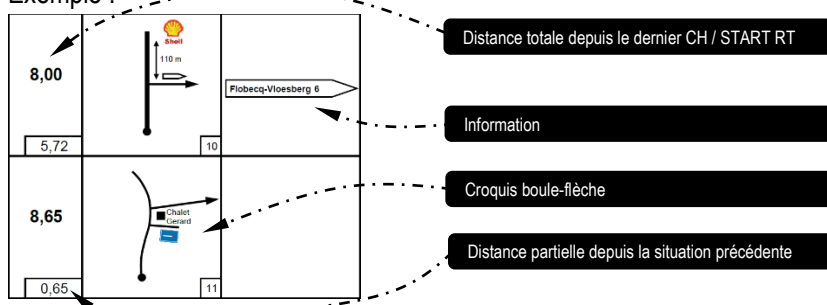
foto's: Ronny Vanparys - Belgian Westhoek Classic 2026

1 SYSTÈMES DE NAVIGATION - CLASSIC

1.01 Fléché métré ou non-métré / notes « horloge »

- Les situations doivent être exécutées dans l'ordre numérique croissant
- Dans la plupart des cas, les situations seront accompagnées d'une indication de distance (distance totale depuis le dernier contrôle horaire / départ RT et/ou distance partielle depuis la situation précédente)
- Les routes revêtues sont représentées par un trait continu
- Les routes non-revêtues (Ex : terre) sont représentées par un trait discontinu
- Les situations ne sont pas représentées à l'échelle

Exemple :

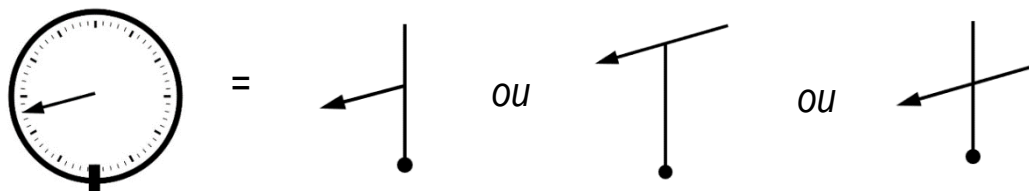


- Dans certains cas, le schéma peut être remplacé, soit par une indication avec la direction à suivre ou à éviter
- Exemple:



- Dans certains cas, le schéma peuvent être remplacés par des notes « horloge »

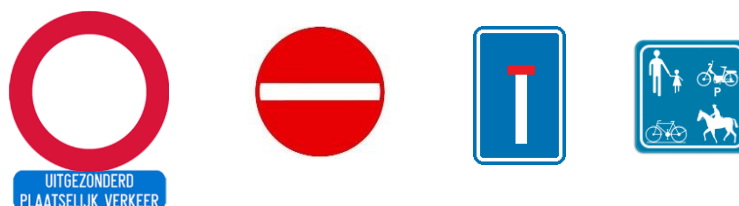
- o L'aiguille indique la route à suivre
- o Les autres routes ne sont pas représentées
- o Exemple :



1.02 Routes interdites en fléché-métré et notes « horloge »

ROUTES INTERDITES EN FLÉCHÉ-MÉTRÉ et NOTES « HORLOGE »

Les routes signalées par les panneaux de signalisation ci-dessous ne sont pas indiquées et ne doivent pas être empruntées, sauf instruction contraire.



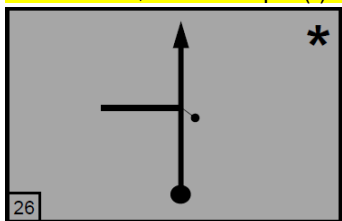
- Du début à la fin de la carte, la ligne tracée doit être suivie dans son intégralité
- Une flèche placée à côté de la ligne tracée peut indiquer le sens dans lequel elle doit être parcourue
- Toutes les routes qui ont été tracées doivent être parcourues – les routes comportant un panneau "impasse" (panneau F45) peuvent être empruntées
- L'échelle utilisée sera donnée sur l'extrait de carte
- Exemple :



2 SYSTÈMES DE NAVIGATION - EXPERT

2.01 Fléché mètre (non-mètre) / notes "horloge"

- Voir Art. 1.01 et 1.02
- Certains schémas en fléché-mètre peuvent être représentés en fléché droit (sans représentation des virages). Dans ce cas, un astérisque (*) sera affiché dans le coin supérieur droit de la case du schéma. Exemple:



2.02 Carte tracée

- Voir Art. 1.03

2.03 Carte à flèches

- Sur un extrait de carte, des flèches numérotées ont été placées
- L'itinéraire le plus court doit être construit entre le début de la carte, le pied de la première flèche, entre chaque flèche et entre la dernière flèche et la fin de la carte
- Il est interdit de remonter une flèche en sens inverse
- Il est autorisé de remonter en sens inverse ou de couper des routes qui ont déjà été utilisées auparavant
- Des parties de flèches peuvent être parcourues avant, pendant ou après leur validation
- Lors de la construction de l'itinéraire, seules les routes formées de deux traits avec un minimum d'un trait continu peuvent être utilisées
- Les symboles et les textes figurant sur la carte n'interrompent pas la route ; en revanche, les textes, pictogrammes et logos ajoutés par l'organisateur interrompent la route
- Toutes les routes qui ont été tracées doivent être parcourues – les routes comportant un panneau "impasse" (panneau F45) peuvent être empruntées
- L'échelle utilisée sera donnée sur l'extrait de carte.
- Exemple :



- Sur un extrait de carte, des points numérotés ont été placés
- Un tableau indiquant la orientation par laquelle les points doivent être attaqués et quittés sera donné à chaque participant
- L'itinéraire le plus court doit être construit entre le début de la carte et le premier point, entre chaque point, et entre le dernier point et la fin de la carte
- Il est autorisé de remonter en sens inverse ou de couper des routes qui ont déjà été utilisées auparavant
- Les points peuvent être parcourus avant, pendant ou après leur validation
- Lors de la construction de l'itinéraire, seules les routes formées de deux traits avec un minimum d'un trait continu peuvent être utilisées
- Les symboles et les textes figurant sur la carte n'interrompent pas la route ; en revanche, les textes, pictogrammes et logos ajoutés par l'organisateur interrompent la route
- Toutes les routes qui ont été tracées doivent être parcourues – les routes comportant un panneau "impasse" (panneau F45) peuvent être empruntées
- L'échelle utilisée sera donnée sur l'extrait de carte.
- Exemple :



Point	Approach	Departure
START RT		
1	SE	SW
2	SW	NE
FINISH RT		

