



REGLEMENT

2022

THE MOST AUTHENTIC REGULARITY

JBR ROADTRIPS
REGULARITY RACING *events*
WWW.JBREVENTS.BE



Autoclub
Medina
Bornem

INHOUDSOPGAVE	3	7.06	Openings- en sluitingstijden	13
1 VOORSTELLING	4	7.07	Ideale tijd	13
1.01 Beschrijving	4	8 WEDSTRIJDVERLOOP		14
1.02 Organisatie	4	8.01	Rally welcome - Administratieve controle	14
2 PROGRAMMA & TIMING	5	8.02	Technische controle	14
3 VOERTUIGEN	6	8.03	Startpark – parc fermé	14
3.01 Toegelaten voertuigen	6	8.04	Tripcheck	15
3.02 Categorieën	6	8.05	Mondelinge briefing	15
3.03 FIVA-pass, PTH-fiche,	6	8.06	Trailerpark	15
3.04 Meetapparatuur	6	8.07	Start van de wedstrijd	15
3.05 Navigatie-apparaat	6	8.08	Regroup	15
3.06 Uitlaatgeluid	6	8.09	Finish van de wedstrijd(dag)	15
3.07 Extra verlichting	6	8.010	Alternatieve route – omleidingen	16
4 TEAMS	7	8.011	Tussenklassement – eindklassement – protesten	16
4.01 Toegelaten bemanning	7	9 BESTRAFFINGEN		17
4.02 Vergunningen	7	9.01	Algemene bestraffingen	17
4.03 Alcoholcontrole	7	9.02	Bestraffingen met betrekking tot art 3.05 & 3.07 (enkel Expert)	17
5 INSCHRIJVEN	8	9.03	Bestraffingen met betrekking tot art 6.01	17
5.01 Inschrijvingsprocedure	8	9.04	Bestraffingen met betrekking tot art 6.02	18
5.02 Inschrijfgelden	8	9.05	Bestraffingen met betrekking tot art 6.03	18
5.03 Hotelovernachting	9	9.06	Bestraffingen met betrekking tot art 6.04	18
5.04 Annulatie inschrijving	9	9.07	Bestraffingen met betrekking tot art 7.02	18
6 ALGEMENE VOORWAARDEN	10	9.08	Joker	18
6.01 Startvolgorde	10	9.09	Ex-aequo	18
6.02 Deurnummers	10	10 TROFEEËN		19
6.03 Controlekaart	10	11 NAVIGATIESYSTEMEN CLASSIC		20
6.04 Snelheidsbeperkingen	10	11.01	Bol-pijl met afstanden	20
6.05 Service – refueling	11	11.02	Eenvoudige ingetekende lijn	20
6.06 Opgave – herstart	11	12 NAVIGATIESYSTEMEN EXPERT		21
7 ROUTE CONTROLES	12	12.01	Bol-pijl met afstanden	21
7.01 Tijdcontroles	12	12.02	Ingetekende lijn	21
7.02 Regelmatigheidsritten	12	12.03	Blinde lijn	21
7.03 Closed Road Stages	13	12.04	Pijlenrit	22
7.04 Bemande stempelcontrole (secret checks)	13	12.05	Kompaspunten	23
7.05 Onbemande controles	13			

Wijzigingen ten opzichte van reglement 2022 zijn in het geel gemarkeerd

1 VOORSTELLING

1.01 Beschrijving

Autoclub Medina vzw Bornem organiseert op **vrijdag 16 en zaterdag 17 september 2022** de Belgian Westhoek Classic, een regelmatigheidsrally voor voertuigen. De deelnemers kunnen zich inschrijven in 2 moeilijkheidscategorieën: **Expert** of **Classic**. Het parcours heeft een afstand van +/- 600 km en is onderverdeeld in regularity-trajecten, tijdcontroletrajecten en closed road stages. De maximale gemiddelde snelheid bedraagt 49,99 km/u, tenzij de staat van het terrein het anders toelaat (vb: autosnelwegen). De maximale gemiddelde snelheid van de categorie *Classic* zal aangepast zijn in functie van de moeilijkheidsgraad. De wedstrijd wordt verreden met toestemming van de Vlaamse AutoSportfederatie (www.vas.be), [l'Association Sportive Automobile Francophone \(www.asaf.be\)](http://www.asaf.be), de desbetreffende provincies en de desbetreffende gemeentes/steden.

	EXPERT	CLASSIC
Afstand	+/- 600 km	+/- 600 km
Gemiddelde snelheid	max 49,99 km/u	aangepast aan moeilijkheidsgraad
Navigatiesystemen	bol-pijl met afstanden ingetekende lijn blinde lijn pijlenrit kompaspunten	bol-pijl met afstanden eenvoudige ingetekende lijn

1.02 Organisatie

Organiserende renstal

Autoclub Medina vzw
Dhr. Rudy Opdenakker
Seringenlaan 7
B-2880 Bornem
Tel/fax: 0032 3 889 55 60
rudy@belgianwesthoekclassic.be

Wedstrijdsecretariaat

JBREvents
Dhr. Bjorn Vanoverschelde
Broelstraat 6
B-8540 Deerlijk
Mobiel: 0032 468 29 01 04
info@belgianwesthoekclassic.be

Officiële website & uithangbord

www.belgianwesthoekclassic.be

Organisatiecomité

Wedstrijdleader	Rudy Opdenakker
Secretariaat & vergunningen	Bjorn Vanoverschelde
Parcoursuitzetters	Bjorn Vanoverschelde / Jens Vanoverschelde
Relatie deelnemers	Jens Vanoverschelde
Wedstrijdcentrum Ronse	Motor Union 2000, Dhr. Franky Deblomme

Officials

Administratieve controle	Autoclub Medina vzw / Vlaamse Autosportfederatie
Technische controle	Vlaamse Autosportfederatie
Rekenbureel 1	Nick Vanoverschelde / Jo Decavele
Rekenbureel 2	Tom D'hoore / Pieter D'hoore
00-wagen	Chris D'hondt / Steven Mestdagh
0-wagen	TBA
Feitenrechter	Luc De Cock / Roos Den Haerynck
Facebook live / speaker	Reginald Delmarche / Stijn Van de Weyer
Pechverhelping	Project STS, Dhr. Thijs Sobry
Trackingsysteem	Geodynamics, Dhr. Stijn Stragier

2 PROGRAMMA & TIMING

Datum	Tijdstip	Programma	Locatie
05.04.2022	20u00	Publicatie voorlopig reglement	www.belgianwesthoekclassic.be
11.04.2022	20u00	Opening inschrijving	www.belgianwesthoekclassic.be
01.08.2022	23u59	Sluiting inschrijving	www.belgianwesthoekclassic.be
15.08.2022	20u00	Publicatie definitief reglement	www.belgianwesthoekclassic.be
12.09.2022	20u00	Publicatie genummerde deelnemerslijst	www.belgianwesthoekclassic.be
16.09.2022	vanaf 16u00 (op uitnodiging)	Rally welcome & administratieve controle	Belgian Westhoek Classic HQ Sint-Hermesstraat 1 B-9600 Ronse
	vanaf 16u15 (op uitnodiging)	Technische controle	Technische controle Grote Markt B-9600 Ronse
	aansluitend	Parc fermé IN	Wagenpark Grote Markt 10 B-9600 Ronse
	18u50	Publicatie lijst 'startlijst LEG 1'	Belgian Westhoek Classic HQ Sint-Hermesstraat 1 B-9600 Ronse
	19u00	Start LEG 1 – section 1	Wagenpark Grote Markt B-9600 Ronse
	22u00	Finish LEG 1 – section 1	Van der Valk Hotel Charleroi-Airport Chaussée de Courcelles 115 B-6041 Charleroi
17.09.2022	01u00	Publicatie tussenstand na LEG 1+ startlijst LEG 2	Van der Valk Hotel Charleroi-Airport Chaussée de Courcelles 115 B-6041 Charleroi
	08u00	Start LEG 2 – section 2	Van der Valk Hotel Charleroi-Airport Chaussée de Courcelles 115 B-6041 Charleroi
	11u55	Regroup IN – einde section 2	Auberge du Poteaupré Espace Chimay Rue Poteaupré 5 B-6464 Chimay
	13u25	Regroup OUT – start section 3	Auberge du Poteaupré Espace Chimay Rue Poteaupré 5 B-6464 Chimay
	16u30	Break – einde section 3 / start section 4	Aire de Roeulx – Thieu > Paris A7 dir Paris B-7070 Le Roeulx
	18u25	Finish LEG 2 - einde section 4	Wagenpark Grote Markt B-9600 Ronse
	+/- 21u00	Publicatie officieus klassement	Belgian Westhoek Classic HQ Sint-Hermesstraat 1 B-9600 Ronse
	+/- 21u30	Publicatie officieel klassement	Belgian Westhoek Classic HQ Sint-Hermesstraat 1 B-9600 Ronse
	aansluitend	Prijsuitreiking	Belgian Westhoek Classic HQ Sint-Hermesstraat 1 B-9600 Ronse

3 VOERTUIGEN

3.01 Toegelaten voertuigen

Alle ingeschreven voertuigen dienen in het bezit te zijn van een keuringsbewijs, geldige verzekering en dient te voldoen aan de Belgische wegcode. De ingeschreven voertuigen in de Expert-categorie dienen ingeschreven te zijn voor 31.12.2005. Voor de ingeschreven voertuigen in de Classic-categorie is geen leeftijdsgrens. Het is niet toegestaan om tijdens de wedstrijd van voertuig te wisselen.

3.02 Categorieën

		<u>Expert</u>	<u>Classic</u>
Oldtimer	Voertuigen ingeschreven voor 31.12.1991 ¹	toegelaten	toegelaten
Young timer	Voertuigen ingeschreven na 01.01.1992 ² en voor 31.12.2006 ⁶	toegelaten	toegelaten
Toer timer	Voertuigen ingeschreven na 01.01.2007 ⁷	niet-toegelaten	toegelaten

3.03 FIVA-pass, PTH-fiche,...

Een FIVA-pass of een PTH-fiche of een 'Laissez-passer pour Véhicule Historique de Régularité' of een FIA-pass of een ASN-pass is niet benodigd.

3.04 Meetapparatuur

Zowel (semi-) mechanische als elektronische aangedreven afstandsmeters, al dan niet programmeerbaar en/of met aflezing van gemiddelde snelheid, en digitale en/of zendergestuurde uurwerken zijn toegestaan.

3.05 Navigatie-apparatuur

De **aanwezigheid of gebruik van navigatie-apparatuur** in het voertuig deelnemende in de **Expert-categorie**, onder welke vorm dan ook, is **niet toegestaan** en kan strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.02). De aanwezigheid en gebruik van navigatie-apparatuur in het voertuig deelnemende in de **Classic-categorie**, onder welke vorm dan ook, is **toegestaan**. De aanwezigheid van (digitale) kompassen (niet GPS-gestuurd) is toegestaan.

3.06 Uitlaatgeluid

Het maximale uitlaatgeluid voor een voertuig op openbare weg is (conform de Belgische wegcode) 95 dB (+ 1 dB tolerantie op de meting).

3.07 Extra verlichting

De **aanwezigheid of gebruik van LED en/of Xenon verlichting** voor voertuigen deelnemende in de **Expert-categorie** is **niet toegestaan** en kan strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.02). De aanwezigheid of gebruik van LED en/of Xenon verlichting voor voertuigen deelnemende in de **Classic-categorie** is **toegestaan**.

4 TEAMS

4.01 Toegelaten bemanning

Een team bestaat steeds uit 2 bemanningsleden. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De navigator dient minimum 12 jaar oud te zijn (dag van verjaren). Het is toegestaan om tijdens de wedstrijd onderling te wisselen, op voorwaarde dat de navigator in het bezit van een rijbewijs is.

4.02 Vergunningen

Om deel te nemen is een VAS- (minimum type R) of ASAF (minimum type L) vergunning vereist. Eventuele niet-vergunninghouders kunnen een dagvergunning bekomen tijdens de administratieve controle. Het recht tot dagvergunning van 15 € per persoon dient cash (en in gepast geld) overgemaakt te worden aan de bevoegde VAS-sportcommissarissen. Een (inter)nationale vergunning (RACB of andere ASN) is niet geldig.

4.03 Alcoholcontrole

De aangestelde feitenrechter kan voor en/of tijdens de wedstrijd alcoholcontroles uitvoeren. De Belgische wegcode laat max. 0.22 mg/l of 0,5 promille toe. De Vlaamse Autosportfederatie hanteert een nul tolerantie (VAS-sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling, de copiloot kan/mag het stuur niet overnemen. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkings-certificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

5.01 Inschrijvingsprocedure

A. AANVRAAG TOT INSCHRIJVING

Een 'aanvraag tot inschrijving' voor de Belgian Westhoek Classic 2022 kan uitsluitend online via onze website www.belgianwesthoekclassic.be. De 'aanvraag tot inschrijving' kan aangevraagd worden vanaf **11 april 2022** om 20u00. Er worden in totaal **130 aanvragen tot inschrijvingen** toegelaten. Een 'aanvraag tot inschrijving' is mogelijk tot en met 1 augustus 2022 om 23u59 of tot het moment dat het maximaal aantal aanvragen tot inschrijving (150) bereikt is.

B. GEACCEPTEERDE INSCHRIJVING

Na uw aanvraag tot inschrijving zal u een automatische email ontvangen met vermelding van de bankgegevens. Pas na ontvangst van betaling zal uw inschrijving definitief geaccepteerd worden. Uit de lijst 'aanvragen tot inschrijving' zullen er finaal **100 teams geaccepteerd** worden tot de start van de wedstrijd waarbij de volgorde van ontvangst van betaling bepalend is. Betalingen zullen geaccepteerd worden tot en met 1 augustus om 23u59 of tot het moment dat het maximaal aantal geaccepteerde inschrijvingen (100) bereikt is.

5.02 Inschrijfgelden

Het inschrijvingsrecht voor elk voertuig deelnemend is bepaald op **290 €**.

Het inschrijvingsrecht bevat:

- Algemene organisatie
- Sportieve omkadering (vb: marshals, overnachtingen marshals, huur circuit, etc)
- Verplichte verzekering
- Tracking systeem
- Set roadbooks
- Alternatief roadbook
- Deurnummers
- Rallyschilden
- BWC-stickertjes
- Eventuele trofeeën
- Finisher-award

Afzonderlijke maaltijdpackages zullen verkrijgbaar zijn. Kostprijs bedraagt 50 € pp.

Een maaltijdpackage bevat:

- Lunch zaterdagmiddag
- Diner zaterdagavond (**voorgerecht, hoofdgerecht, dessert – keuze uit meerdere gerechten**)

5.03 Hotelovernachting

Het al dan niet boeken van een hotelkamer in de headquarters tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag is volledig vrij naar keuze & budget van de deelnemer. De organisatie voorziet echter wel een kortingscode die van toepassing is in het headquarter-hotel.

HEADQUARTER HOTEL	Van der Valk Charleroi Airport (Chaussée de Courcelles 115, B-6041 Charleroi)
TARIEF BWC-DEELNEMER	5% KORTING / kamer
RESERVATIES	https://www.valkverrast.nl/fr/promotions/code/HCAJBR16SEP22
GELDIGHEID	tem 31 juli 2022 of zolang kamers beschikbaar

5.04 Annulatie inschrijving

Annulatie is enkel mogelijk door middel van een e-mail aan het wedstrijdsecretariaat (info@belgianwesthoekclassic.be) en alleen geldig wanneer het wedstrijdsecretariaat daarvan per e-mail een bevestiging heeft verstuurd.

Bij annulatie voor 01.08.2022 wordt 75% van het inschrijfrecht terugbetaald.

Bij annulatie tussen 01.08.2022 en 31.08.2022 wordt 50% van het inschrijfrecht terugbetaald.

Bij annulatie na 01.09.2022 wordt 0% van het inschrijfrecht terugbetaald.

Wanneer een team de start geweigerd wordt, zal 0% van het inschrijfgeld terugbetaald worden.

Wanneer de wedstrijd niet kan plaatsvinden, omwille van andere redenen, dan zal een team 75% van het inschrijfgeld terugbetaald worden.

De organisatie kan nooit verantwoordelijk worden gesteld voor terugbetaling van eventuele hotelkosten.

6 ALGEMENE VOORWAARDEN

6.01 Startvolgorde

De start voor leg 1 zal gegeven worden in nummervolgorde waarbij eerst de Expertklasse zal starten gevolgd door de Classicklasse met een tijdsverschil van minimum 5 minuten tussen de laatste deelnemer uit Expertklasse en eerste deelnemer uit de Classicklasse.

De start voor leg 2 zal gegeven worden in klassementsvolgorde waarbij eerst de Expertklasse zal starten gevolgd door de Classicklasse met een tijdsverschil van minimum 5 minuten tussen de laatste deelnemer uit Expertklasse en eerste deelnemer uit de Classicklasse.

De startnummers 1-25 (Expert) en 101-115 (Classic) zullen bepaald worden door de organisatie. De overige startnummers zullen bepaald worden in functie van de leeftijd van het deelnemend voertuig.

6.02 Deurnummers

De deurnummers, overhandigd tijdens de administratieve controle, dienen aangebracht te zijn gedurende de volledige duur van de wedstrijd. Het ontbreken of niet leesbaar zijn van deurnummers kan strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.04). Indien een deelnemer dient op te geven, dan dienen de deurnummers onmiddellijk verwijderd te worden.

6.03 Controlekaart

Bij de administratieve controle krijgt de deelnemer een set controlekaarten met daarop alle rijtijden tussen de tijdcontroles. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor enig verlies van de controlekaarten en de ingevulde meldingstijden. Protest hieromtrent zal niet aanvaard worden. Bij iedere tijdcontrole dient de controlekaart spontaan overhandigd te worden. Iedere aanpassing uitgevoerd door de deelnemer zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.05).

6.04 Snelheidsbeperkingen

Tijdens de volledige wedstrijd dienen de deelnemers zich te houden aan de Wegcode. Op ieder moment, ook tijdens regelmatigheidsritten, kan de organisatie er op toezien dat de snelheidsbeperkingen gerespecteerd worden. Deze controles kunnen plaatsvinden in de in het roadbook vermelde 'GEODYNAMICS RADAR ZONES'. Het startpunt en eindpunt van zo'n zone zal duidelijk aangegeven zijn in het roadbook evenals de maximale toegestane snelheid binnen deze zone. In elke zone zal controle uitgeoefend worden door middel van een GPS tracking systeem dat elk voertuig ingebouwd zal krijgen tijdens de technische controle. Een team dient hiervoor geen extra voorzieningen (vb: extra stroomtoevoer) te voorzien. Bij het overschrijden van de snelheidsbeperkingen zullen (vanaf de eerste vaststelling) volgende strafpunten toegepast worden:

+ 1 km/u	tolerantie
+ 2 km/u	
+ 3 km/u	
+ 4 km/u	
+ 5 km/u	
+ 6 km/u	0'30" straftijd
+ 7 km/u	1'00" straftijd
+ 8 km/u	1'30" straftijd
+ 9 km/u	2'00" straftijd
+ 10 km/u	2'30" straftijd
> 10 km/u 1 ^{ste} vaststelling	2'30" straftijd + waarschuwing
> 10 km/u 2 ^{de} vaststelling	uitsluiting

Wanneer een 'GEODYNAMICS RADAR ZONE' zich tijdens een regularityproef bevindt, zal de afstand tussen het einde van de zone en het volgende mogelijke RT-tijdopnamepunt minstens 500 meter bedragen.

6.05 Service – refueling

De organisatie stelt geen takeldiensten ter beschikking. Echter, vooraan het roadbook zal een lijst beschikbaar zijn met takeldiensten uit de streek waarin de wedstrijd verreden zal worden. Deze takeldiensten zijn niet verbonden aan de organisatie. Eigen servicevoertuigen zijn toegelaten tijdens de ganse wedstrijd. Het optioneel servicepakket kan aangevraagd worden tijdens uw 'aanvraag tot inschrijving' of na contact met het wedstrijdsecretariaat.

Kostprijs pakket 'service crew':

- service crew package zonder maaltijden (service roadbook + rallyplaat) = **25 € per service crew**

6.06 Opgave – herstart

Wanneer een deelnemer dient op te geven, dan is het de deelnemer verplicht hiervan melding te maken aan de organisatie. Contactgegevens van de organisator zullen zich in het roadbook bevinden. Wanneer een deelnemer dient op te geven tijdens leg 1 kan de deelnemer opnieuw starten (met dezelfde wagen en dezelfde bemanning) bij aanvang van leg 2. Teams die opgeven tijdens leg 1 zullen automatisch toegevoegd worden aan de startlijst van leg 2, weliswaar na de geklasseerde teams van de desbetreffende categorie.

7 ROUTE CONTROLES

7.01 Tijdcontroles

Bij deze controles zullen de controleurs de tijd noteren in uren & minuten waarop de deelnemer de controlezone binnenrijdt. Bij een tijdcontrole is het toegestaan de zone (geel FIA-tijdbord) enkel binnen te rijden tijdens de ideale minuut (dus niet de minuut voorafgaand). Bij de tijdcontrole zelf (rood FIA-tijdbord) dient de deelnemer zijn controlekaart af te geven aan de controleur die vervolgens meteen de tijd zal noteren op voorwaarde dat zowel het voertuig als de bemanningsleden zich in de zone bevinden. Het te vroeg of te laat aandoen van een tijdcontrole zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.01).

Voorbeeld:

- Tijdstip van pointage = 14u36
- Om te pointeren op uw ideaal tijdstip mag het geel bord niet voorbijgereden worden voor 14u36'00" en dient het geel bord voorbijgereden te zijn voor 14u36'59"

Wanneer een tijdcontrole niet bemand zou zijn, dan zal deze tijdcontrole geannuleerd worden en dan dient u de ideale rijtijd van het volgende traject bij te tellen bij de ideale rijtijd van het betreffende traject.



geel FIA-tijdbord



rood FIA-tijdbord

7.02 Regelmatigheidsritten

Tijdens een regelmatigheidsrit is het de bedoeling om vanaf de start tot en met de finishlijn de opgelegde gemiddelde snelhe(i)d(en) zo nauwkeurig mogelijk aan te houden. Het aanhouden van de gemiddelde snelhe(i)den zal gecontroleerd worden door middel van één of meerdere tijdopnamepunten gedurende een regelmatigheidsrit. Iedere seconde afwijking zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.01). **Voor elke regelmatigheidsrit zal de deelnemer een tijdstabel ontvangen. Alle veranderingen van gemiddelde snelheden zijn reeds berekend in deze tijdstabel.** De minimum afstand tussen de start van een regelmatigheidsrit en het eerste tijdopnamepunt, of tussen een stempelcontrole en een volgend tijdopnamepunt bedraagt 500 meter. In een bebouwde kom zijn er geen tijdopnames. De start van een regelmatigheidsrit zal gegeven worden door middel van een **zelfstart** of een **bemande start**. Indien de start een 'zelfstart' betreft, dan dienen de deelnemers zelf hun starttijd dienen te bepalen door middel van een door de organisatie opgegeven rijtijd vanaf de vorige tijdcontrole tot de betreffende zelfstart. Deze starttijd is steeds bindend. Indien de start een 'bemande start' betreft, dan schuift u gewoon aan in de wachtrij en zal een marshal u een starttijd toekennen en invullen op de controlekaart. Het te vroeg starten op een regelmatigheidsrit zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.08).



start van een RT



finish van een RT

7.03 Closed Road Stages

Tijdens een closed road stage is het de bedoeling om een behendigheidsparcours op privaat terrein af te werken binnen een opgelegde 'bogey time'. Iedere seconde vertraging zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.01). Elke rijtijd onder de 'bogey time' zal niet bestraft worden. De start van een closed road stage zal gegeven worden door middel van **bemande start**. Een marshal zal u een starttijd toekennen en invullen op de controlekaart. Het volgen van een onjuist parcours en/of het raken van kegels zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.01).



start van een CRS



finish van een CRS

7.04 Bemande stempelcontrole (secret checks)

Tijdens de route kunnen op elk moment bemande stempelcontroles opgesteld staan om te controleren dat een deelnemer de juiste weg volgt. De exacte locatie van een bemande stempelcontrole zal geheim gehouden worden en dus niet aangekondigd zijn in het roadbook. Bij een stempelcontrole, aangekondigd door een geel FIA-stempelbord bij het begin van de zone en een rood FIA-stempelbord ter hoogte van de controleur, dient de deelnemer zijn controlekaart spontaan te overhandigen aan de controleur waarbij de controleur de controlekaart zal aftekenen. Het ontbreken of teveel hebben van een VISA van een controleur bij een bemande stempelcontrole zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.01).



geel FIA-stempelbord



rood FIA-stempelbord

7.05 Onbemande controles

Tijdens de route kunnen onbemande controles opgesteld staan om te controleren dat een deelnemer de juiste weg volgt. **De positie van elke onbemande controle zal aangegeven zijn in het roadbook (zie legende in roadbook).** De positionering van een controle zal zich binnen de straal van 25m ten opzichte van de aanduiding in het roadbook bevinden. Een onbemande controle zal zich steeds aan de rechterzijde van de weg bevinden. Bij het passeren van een onbemande controle dient de deelnemer het opschrift (letter) onmiddellijk en met onuitwisbare inkt te noteren in het eerstvolgende vrije vakje op zijn controlekaart. Het ontbreken of teveel noteren van een onbemande controle zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.01). Een voorbeeld van een onbemande controle zal te zien zijn tijdens de administratieve controle.

7.06 Openings- en sluitingstijden

Alle routecontroles zullen geopend zijn 30 minuten voor de theoretische doortochtijd van de eerste deelnemer en zullen gesloten worden 30 minuten na de theoretische doortochtijd van de laatst gestarte deelnemer van de desbetreffende section.

7.07 Ideale tijd

De ideale tijd (officieel uur) zal door de deelnemer te raadplegen zijn tijdens de administratieve controle en bij de start van iedere section.

8.01 Rally welcome - Administratieve controle

De 'rally welcome - administratieve controle' is geopend op vrijdag 16 september van 16u00 tot 18u15 en bevindt zich bij het **BELGIAN WESTHOEK CLASSIC HEADQUARTER (Sint-Hermesstraat 1; 9600 Ronse)**. Het tijdstip van aanmelding is op uitnodiging. Het tijdstip van aanmelden zal bekend gemaakt worden via onze website www.belgianwesthoekclassic.be op maandag 12 september om 20u00.

Tijdens de rally welcome zullen volgende documenten overhandig worden:

- Rallyplaten
- Deurnummers
- Last minute briefing
- BWC-stickertjes
- Set tijdkaarten
- RT-tijdstabellen (enkel Classic)
- Roadbook LEG 1 (enkel Classic)
- Eventuele extra's:
 - o maaltijdvouchers
 - o service roadbook

Tijdens de administratieve controle zullen volgende documenten gecontroleerd worden:

- Rijbewijs piloot (en eventueel navigator)
- Vergunning piloot en navigator*

* = deelnemers (zowel piloot als navigator) dienen in het bezit te zijn van een geldige VAS-vergunning (minimum type R) of ASAF-vergunning. RACB- of BFOV-vergunningen zijn niet toegestaan. Wie niet in het bezit is van een geldige vergunning, kan bij de administratieve controle een dagvergunning (15 € pp cash te betalen aan VAS sportcommissie) bekomen.

8.02 Technische controle - Trackingsysteem

De technische controle is geopend op vrijdag 16 september van 16u00 tot 18u30 en bevindt zich in de 'zone technische controle' op de Grote Markt te 9600 Ronse. De exacte indeling ontvangen deelnemers via een last-minute informatiemail.

Tijdens de technische controle zullen volgende documenten gecontroleerd worden:

- Geldig keuringsbewijs
- Geldige verzekering

Tijdens de technische controle zal eveneens elk voertuig uitgerust worden van een -door de organisatie ter beschikking gesteld- trackingsysteem. Deelnemers hoeven hiervoor **geen** speciale voorzieningen te treffen (vb: stroomtoevoer).

8.03 Startpark – parc fermé

Aansluitend op de 'technische controle' begeven de teams zich naar het gesloten wagenpark (parc fermé). Het gesloten wagenpark bevindt zich op de Grote Markt te 9600 Ronse. Nadat het deelnemend voertuig in het wagenpark werd geplaatst, mag het voertuig het wagenpark niet meer verlaten.

8.04 Tripcheck

De organisatie voorziet een tripcheck. De route van de tripcheck zal gepubliceerd worden op de website www.belgianwesthoekclassic.be. Het is verplicht (voor de teams die de tripcheck willen gebruiken) deze uit te voeren vóór het aanmelden bij het parc fermé.

8.05 Mondelinge briefing

Er is geen mondelinge briefing voorzien. Elke deelnemer zal op maandag 12 september een schriftelijke briefing ontvangen. Eventuele vragen kunnen gesteld worden per email tot en met donderdag 15 september 20u via info@belgianwesthoekclassic.be.

8.06 Trailerpark

De organisatie voorziet een trailerpark:

- Randparking Moortelstraat te 9600 Ronse (N50°44'26.7" – E03°35'14.9")

Trailers in het stadscentrum van Ronse zijn niet toegelaten.

8.07 Start van de wedstrijd

De start van de wedstrijd zal gegeven worden in nummervolgorde tijdens leg 1 en in klassementsvolgorde tijdens leg 2, waarbij de deelnemers uit de Expertklasse eerst starten gevolgd door minimum 5 minuten pauze en vervolgens door de deelnemers uit de Classieklasse. Het interval tussen twee voertuigen zal 1 minuut bedragen.

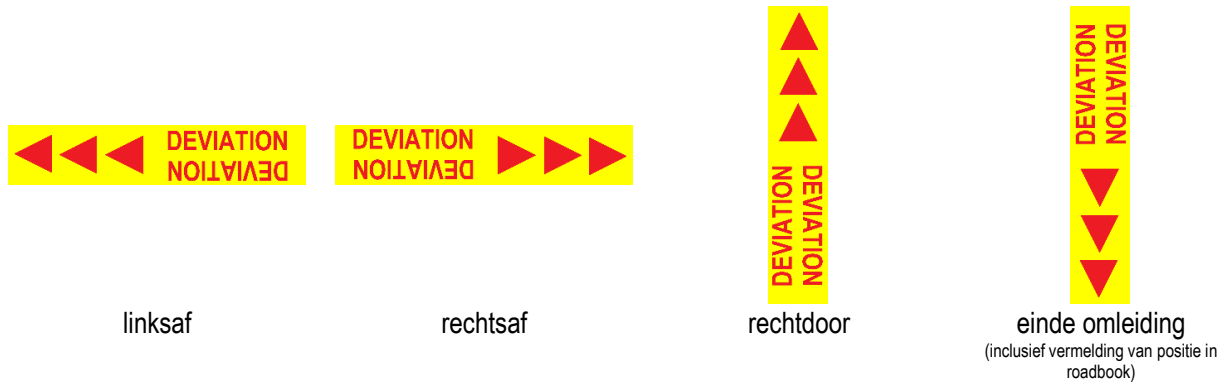
8.08 Regroup

Op het parcours zullen zich regroup's bevinden. Een regroup dient om de intervallen tussen de deelnemers terug naar 1 minuut te brengen. Bij het binnenrijden van een regroup dient de deelnemer zijn controlekaart te overhandigen aan de controleur waarop de deelnemers de instructies krijgen met betrekking tot de nieuwe starttijd.

8.09 Finish van de wedstrijd(dag)

Bij de finish van een wedstrijddag (leg) dient de deelnemer zijn controlekaart te overhandigen aan de controleur. Na deze tijdcontrole gelden geen 'parc fermé regels' waarbij het de deelnemer vrij is om zijn voertuig meteen uit het wagenpark te verwijderen.

Achteraan elk roadbook zal een bijlage ‘alternatieve route’ te vinden zijn. **Per regelmatigheidsrit zal een neutrale alternatieve route voorgesteld worden** die te gebruiken zal zijn indien er zich een wegversperring zal voordoen op de desbetreffende regelmatigheidsrit. Indien de alternatieve route dient gebruikt te worden, zal de deelnemer hiervan op de hoogte gebracht worden bij de laatste voorafgaande bemande routecontrole. De desbetreffende gehele regelmatigheidsrit zal bijgevolg voor alle deelnemers geannuleerd worden. **Wanneer een omleiding zich voordoet buiten een regelmatigheidsrit zal hiervoor gebruik gemaakt worden van dwangpijlen.** Het einde van een omleiding is te herkennen aan een pijl die naar beneden is gericht met de vermelding van het punt van hervatten. Indien de omleiding te lang is, zal de organisatie de rijtijden aanpassen.



Resultaten en tussenstanden zullen terug te vinden zijn op <http://results.belgianwesthoekclassic.be>. Resultaten die zich online op onze website bevinden zijn niet officieel en louter informeel. Bij vragen of klachten dient het vragenformulier compleet ingevuld te worden met vermelding van uw startnummer. Dit vragenformulier dient u te overhandigen aan de relatie deelnemers, maximaal 30 minuten na uw persoonlijke finishtijd, waarbij de beslissing zo snel mogelijk zal meegedeeld worden.

De data van het GPS trackingsysteem kan nooit gebruikt worden als basis van protesten, met uitzondering van snelheidsovertredingen.

9.01 Algemene bestraffingen

Tijdcontrole

Per minuut te laat bij een tijdcontrole	0'30" straf tijd / minuut
Per minuut te vroeg bij een tijdcontrole	1'00" straf tijd / minuut
Ontbreken van een tijdcontrole	5'00" straf tijd
Passeren van een tijdcontrole in verkeerde richting	5'00" straf tijd

Regelmatigheidsrit

Per seconde te laat bij een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit)	0'01" straf tijd / seconde
Per seconde te vroeg bij een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit)	0'02" straf tijd / seconde
Maximale bestraffing op een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit)	1'00" straf tijd
Ontbreken van een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit)	5'00" straf tijd
Passeren van een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit) in de verkeerde richting	5'00" straf tijd

Closed Road Stage

Per seconde te laat bij een closed road stage	0'00.1" straf tijd / seconde
Per seconde te vroeg bij een closed road stage	geen bestraffing
Raken van een kegel	0'10" straf tijd / kegel
Maximale bestraffing op een closed road stage	1'00" straf tijd
Ontbreken van een closed road stage	5'00" straf tijd

Bemande stempelcontrole / onbemande controle

Ontbreken van een bemande stempelcontrole of onbemande controle	1'00" straf tijd
Aandoen van een 'foute' bemande stempelcontrole of onbemande controle	1'00" straf tijd
Passeren van een bemande stempelcontrole in de verkeerde richting	1'00" straf tijd

Overige

Meer dan 30 minuten te laat per section	Ontbrekende controles + 30'00" straf tijd
Niet starten van een section	60'00" straf tijd

9.02 Bestraffingen met betrekking tot art 3.05 & 3.07 (enkel Expert)

Aanwezigheid of gebruik van navigatie-apparaat	15'00" straf tijd
Aanwezigheid of gebruik van LED- of Xenon verlichting	15'00" straf tijd

9.03 Bestraffingen met betrekking tot art 6.01

Te laat starten bij de start of na een hergroupering	1'00" straf tijd / minuut
Meer dan 10 minuten te laat starten bij de start of na een hergroupering	15'00" straf tijd

9.04 Bestraffingen met betrekking tot art 6.02

Ontbreken of niet leesbaar zijn van deurnummers 15'00" straftijd

9.05 Bestraffingen met betrekking tot art 6.03

Vervalsen van de controlekaart 60'00" straftijd

9.06 Bestraffingen met betrekking tot art 6.04

Overschrijden van snelheidsbeperkingen in een GEODYNAMICS RADAR ZONE zie samenvattende tabel art 6.04

9.07 Bestraffingen met betrekking tot art 7.02

Te vroeg starten van een regelmatigheidsrit 1'00" straftijd / seconde

9.08 Joker

Bij het berekenen van de (eind)klassementen, zal elk team automatisch 1 jokerresultaat toegekend worden. De opgelopen strafpunten minus het jokerresultaat vormen de feitelijke strafpunten die de rangschikking bepalen. Het jokerresultaat zal bestaan uit de grootste bestraffing dat het team opgelopen heeft tijdens een RT-tijdopnamepunt. 1 tijdopnamepunt zal in rekening gebracht worden voor het jokerresultaat. Het missen van een tijdopnamepunt of het te vroeg aandoen van een tijdopnamepunt kan nooit in rekening gebracht worden als jokerresultaat.

9.09 Ex-aequo

In geval van ex-aequo zal het team met het beste resultaat op het eerste tijdopnamepunt van een regelmatigheidsrit tot winnaar uitgeroepen worden. Indien dit geen uitsluitsel geeft, zal het resultaat op het tweede tijdopnamepunt bepalend zijn. Indien dit geen uitsluitsel geeft, zal het resultaat op het derde tijdopnamepunt bepalend zijn. Enzoverder.

EXPERT*ALGEMEEN KLASSEMENT "EXPERT"*

1ste plaats.....	2 trofeeën + wisselbeker Belgian Westhoek Classic
2de plaats.....	2 trofeeën
3de plaats.....	2 trofeeën

NEVENKLASSEMENT "EXPERT"

1ste plaats oldtimer	2 trofeeën
1ste plaats young timer	2 trofeeën

CLASSIC*ALGEMEEN KLASSEMENT "CLASSIC"*

1ste plaats.....	2 trofeeën
2de plaats.....	2 trofeeën
3de plaats.....	2 trofeeën

NEVENKLASSEMENT "CLASSIC"

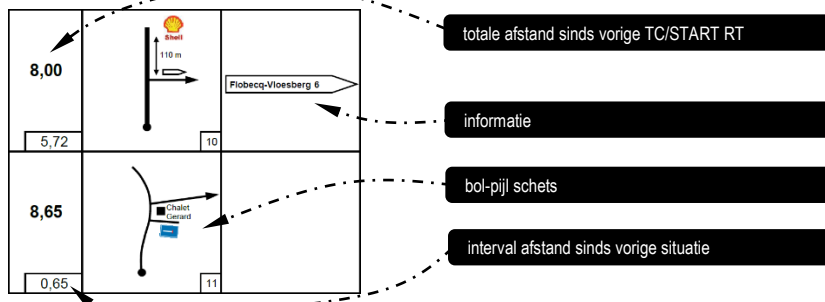
1ste plaats oldtimer	2 trofeeën
1ste plaats young timer	2 trofeeën
1ste plaats toer timer	2 trofeeën

De aanwezigheid van prijswinnaars tijdens de prijsuitreiking wordt ten zeerste geapprecieerd ten voordele van de beleving van het evenement. Indien een team niet aanwezig is gedurende de prijsuitreiking, blijven de trofeeën eigendom van de organisatie.

11.01 Bol-pijl met afstanden

- De situaties dienen uitgevoerd te worden in oplopende numerieke volgorde;
- De situaties zullen in de meeste gevallen voorzien zijn van een afstandsvermelding (totaalafstand sinds voorgaande tijdcontrole / start RT en/of intervalafstand sinds voorgaande situatie afstand);
- Doodlopende wegen, wegen 'uitgezonderd plaatselijke verkeer', wegen 'verboden richting', wegen met het bord F99a / F99b / F99c, privéwegen en parkings aangegeven met een verkeersbord "P" worden niet weergegeven en beschouwd als een muur;
- Verharde wegen worden weergegeven door middel van een doorlopende lijn;
- Onverharde wegen worden weergegeven door middel van een stippellijn;
- De situaties zijn niet op schaal getekend.

Voorbeeld:



11.02 Eenvoudige ingetekende lijn

- Vanaf de start van de ingetekende lijn tot bij de finish van de ingetekende lijn dient deze lijn zo nauwkeurig mogelijk gevolgd te worden;
- Een pijl naast de ingetekende lijn kan de rijrichting van de ingetekende lijn aangeven;
- Alle ingetekende wegen zijn te berijden – er dienen dus geen omrijconstructies gemaakt te worden;
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.
- Voorbeeld:



12 NAVIGATIESYSTEMEN EXPERT

12.01 Bol-pijl met afstanden

- Zie 11.01.i

12.02 Ingetekende lijn

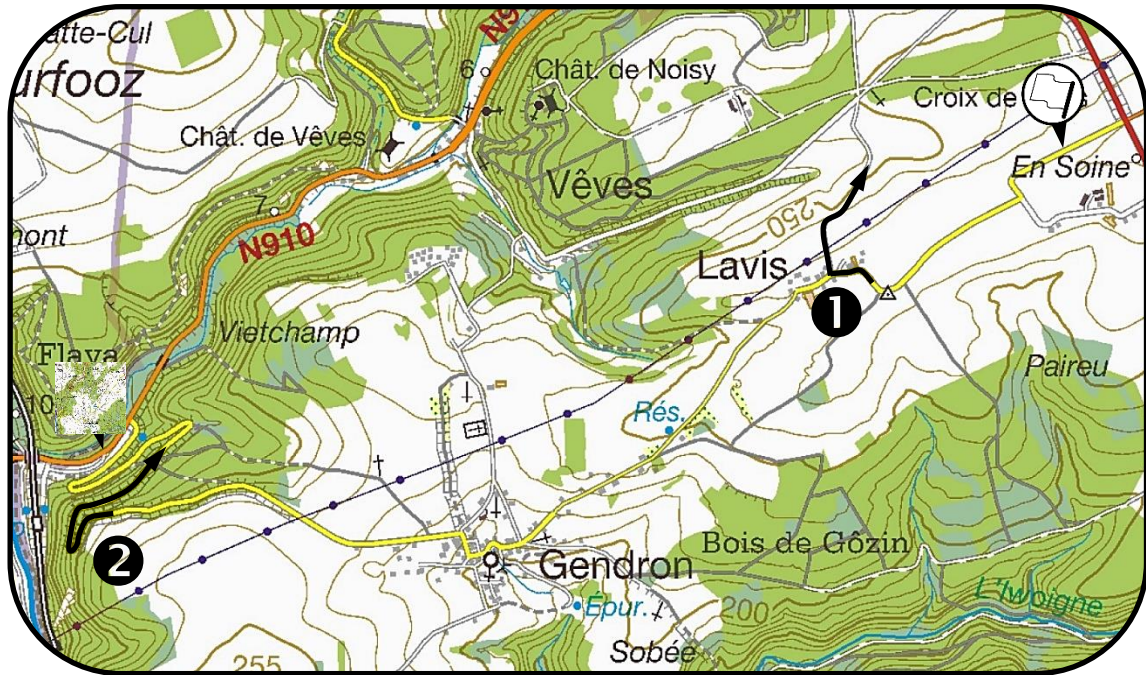
- Zie 11.01.ii

12.03 Blinde lijn

- Vanaf de start van de blinde lijn tot bij de finish van de blinde lijn dient deze lijn zo nauwkeurig mogelijk gevolgd te worden
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.
- Voorbeeld:



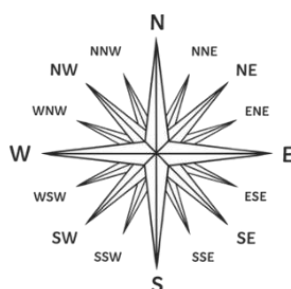
- Op een kaartfragment zullen pijlen staan die genummerd zijn;
- Tussen de start van de kaart, de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen en van de laatste pijl tot de finish van de kaart dient de kortste route geconstrueerd te worden;
- Het is niet toegestaan om een pijl tegengesteld te berijden;
- Het is toegestaan om reeds bereden wegen tegengesteld te berijden of te kruisen binnen 1 kaartfragment;
- De pijlen of gedeeltes van pijlen mogen bereden worden voor, tijdens of na ze aan de beurt zijn/waren;
- Bij het construeren worden wegen gebruikt met 2 bermlijnen waarvan minimum 1 doorlopende bermlijn;
- Alle wegen zijn te berijden – er dienen dus geen omrijconstructies gemaakt te worden;
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.
- Voorbeeld:



- Op een kaartfragment zullen punten staan die genummerd zijn;
- Een tabel waarop aangegeven staat vanuit welke windrichting de punten aangereden respectievelijk verlaten moeten worden zal aan elke deelnemer overhandigd worden;
- Tussen de start van de kaart en het eerste punt, tussen de punten onderling en van het laatste punt tot de finish van de kaart dient de kortste route geconstrueerd te worden;
- Het is toegestaan om reeds bereden wegen tegengesteld te berijden of te kruisen binnen 1 kaartfragment;
- De punten mogen bereden worden voor, tijdens of na ze aan de beurt zijn/waren;
- Bij het construeren worden wegen gebruikt met 2 bermlijnen waarvan minimum 1 doorlopende bermlijn;
- Alle wegen zijn te berijden – er dienen dus geen omrijconstructies gemaakt te worden;
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.
- Voorbeeld:



Point	Approach	Departure
START RT		
1	SE	SW
2	SW	NE
FINISH RT		





Follow us

