

DE 5 UREN...

van het Brugse Ommeland

- 150 km forest roads
- 100% darkness
-

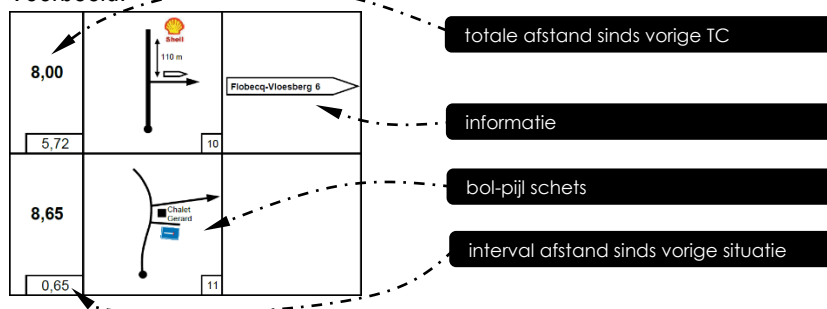


UITLEG NAVIGATIESYSTEMEN



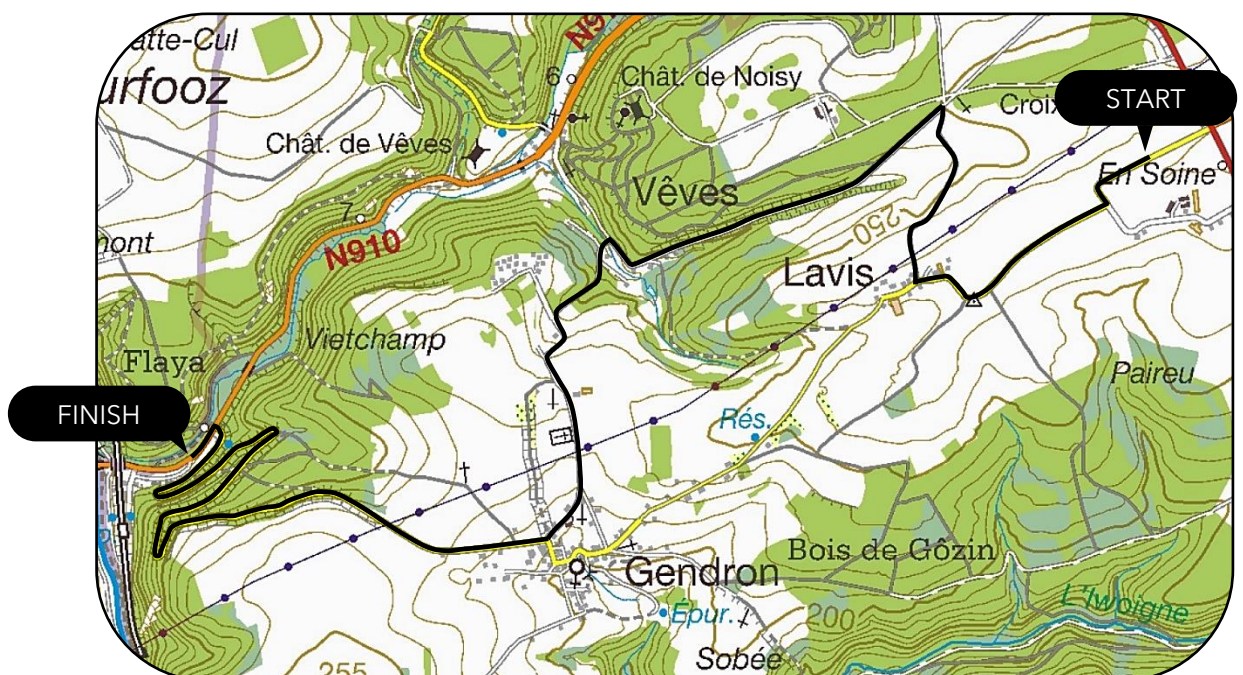
Bol-pijl met/zonder afstanden

- De situaties dienen uitgevoerd te worden in oplopende numerieke volgorde;
- De situaties zullen in de sommige gevallen voorzien zijn van een afstandsvermelding (totaalafstand sinds voorgaande tijdcontrole en/of intervalafstand sinds voorgaande situatie afstand);
- Doodlopende wegen, wegen 'uitgezonderd plaatselijke verkeer', wegen 'verboden richting', wegen met het bord F99a / F99b / F99c, privéwegen en parkings aangegeven met een verkeersbord "P" worden niet weergegeven en beschouwd als een muur;
- Verharde wegen worden weergegeven door middel van een doorlopende lijn;
- Onverharde wegen worden weergegeven door middel van een stippellijn;
- De situaties zijn niet op schaal getekend.
- Voorbeeld:



Ingetekende lijn

- Vanaf de start van de ingetekende lijn tot bij de finish van de ingetekende lijn dient deze lijn zo nauwkeurig mogelijk gevolgd te worden;
- Een pijl naast de ingetekende lijn kan de rijrichting van de ingetekende lijn aangeven;
- Alle ingetekende wegen zijn te berijden – er dienen dus geen omrijconstructies gemaakt te worden;
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.
- Voorbeeld:



Bol-pijl met/zonder afstanden

zie categorie 'touring'

Ingetekende lijn

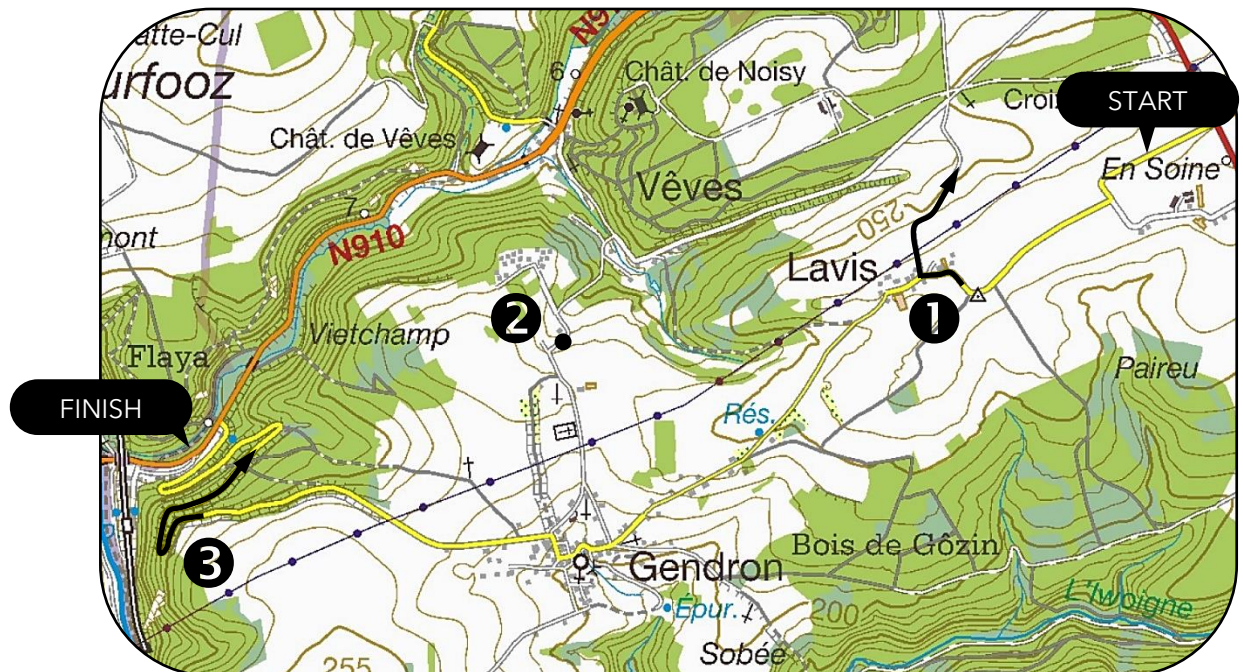
zie categorie 'touring' – een ingetekende lijn kan voorgesteld worden als 'blinde lijn'

Geschreven nota's

- Vanaf de start van een traject tot de finish van een traject worden opdrachten in de vorm van afkortingen (geschreven nota's) weergegeven.
- De situaties dienen uitgevoerd te worden in volgorde
- Doodlopende wegen, wegen 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', wegen 'verboden richting', wegen met het bord F99a / F99b / F99c, privéwegen en parkings aangegeven met een verkeersbord "P" worden niet weergegeven en beschouwd als een muur;
- Lijst van opdrachten/afkortingen:
 - TR einde weg rechts
 - TL einde weg links
 - RN eerste weg rechts nemen
 - LN eerste weg links nemen
 - KPRD kruispunt rechtdoor
 - KPL kruispunt links
 - KPR kruispunt rechts
 - YR splitsing rechts
 - YL splitsing links
 - RLL een weg rechts laten liggen
 - LLL een weg links laten liggen
- Indien een onverharde weg dient bereden te worden, dan zal er naast de afkorting de extra vermelding (o) weergegeven worden.
- Indien een weg 'uitzonderlijk plaatselijk verkeer' dient bereden te worden, dan zal er naast de afkorting de extra vermelding (UPV) weergegeven worden.

Pijlen/puntenrit

- Op een kaartfragment zullen pijlen en/of punten staan die genummerd zijn;
- Tussen de start van de kaart, de voet van de eerste pijl/punt, tussen de pijlen/punten en van de laatste pijl/punt tot de finish van de kaart dient de kortste route geconstrueerd te worden;
- Het is niet toegestaan om een pijl tegengesteld te berijden;
- Het is toegestaan om reeds bereden wegen tegengesteld te berijden of te kruisen binnen 1 kaartfragment;
- De pijlen/punten of gedeeltes van pijlen mogen bereden worden voor, tijdens of na ze aan de beurt zijn/waren;
- Bij het construeren worden wegen gebruikt met 2 bermlijnen waarvan minimum 1 doorlopende bermlijn;
- Alle wegen zijn te berijden – er dienen dus geen omrijconstructies gemaakt te worden;
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.
- Voorbeeld:

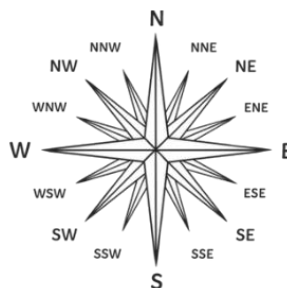


Puntenrit met windroos

- Op een kaartfragment zullen punten staan die genummerd zijn;
- Een tabel waarop aangegeven staat vanuit welke windrichting de punten aangereden respectievelijk verlaten moeten worden zal aan elke deelnemer overhandigd worden;
- Tussen de start van de kaart en het eerste punt, tussen de punten onderling en van het laatste punt tot de finish van de kaart dient de kortste route geconstrueerd te worden;
- Het is toegestaan om reeds bereden wegen tegengesteld te berijden of te kruisen binnen 1 kaartfragment;
- De punten mogen bereden worden voor, tijdens of na ze aan de beurt zijn/waren;
- Bij het construeren worden wegen gebruikt met 2 bermlijnen waarvan minimum 1 doorlopende bermlijn;
- Alle wegen zijn te berijden – er dienen dus geen omrijconstructies gemaakt te worden;
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.
- Voorbeeld (zie volgende pagina):

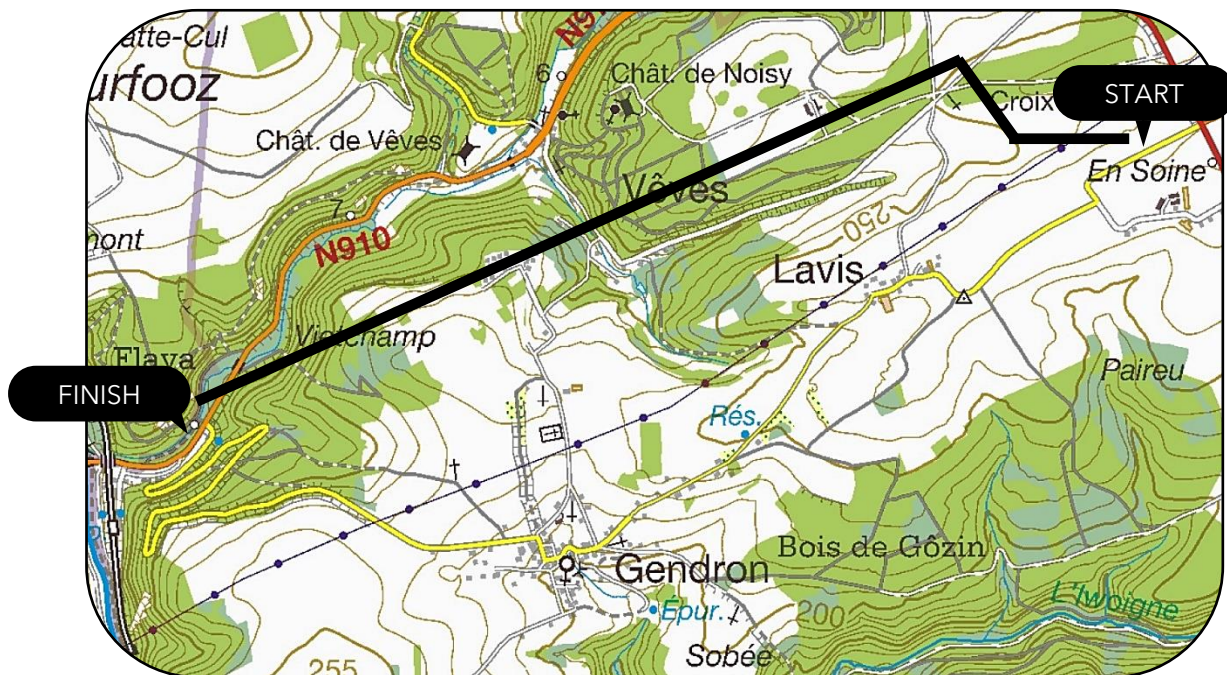


Point	Approach	Departure
START RT		
1	SE	SW
2	SW	NE
FINISH RT		



Grensbenadering

- Van start tot finish moet de aangegeven grenslijn via een aaneengesloten route worden benaderd zonder deze lijn te kruisen;
- "Licht is rijden", hetgeen betekent dat wanneer ten minsten één bermlijn van de weg de grenslijn niet raakt, deze weg bereiden mag worden;
- Het benaderen dient zodanig te geschieden in volgorde van belangrijkheid:
 - Het oppervlak tussen de route en de grenslijn zo klein mogelijk is
 - De te rijden route zo kort mogelijk is;
- De rijrichting (aangegeven op het kaartfragment of bij de opdracht) primeert bij het nemen van een lus binnen de grenslijn;
- Voorbeeld (zie volgende pagina):



Beide categorieën (expert en touring) krijgen gedurende de rit **1 regelmatigheidsproef** voorgeschoteld.

Tijdens een regelmatigheidsproef is het de bedoeling om een opgelegde gemiddelde snelheid zo dicht mogelijk te benaderen, tot op de seconde precies.

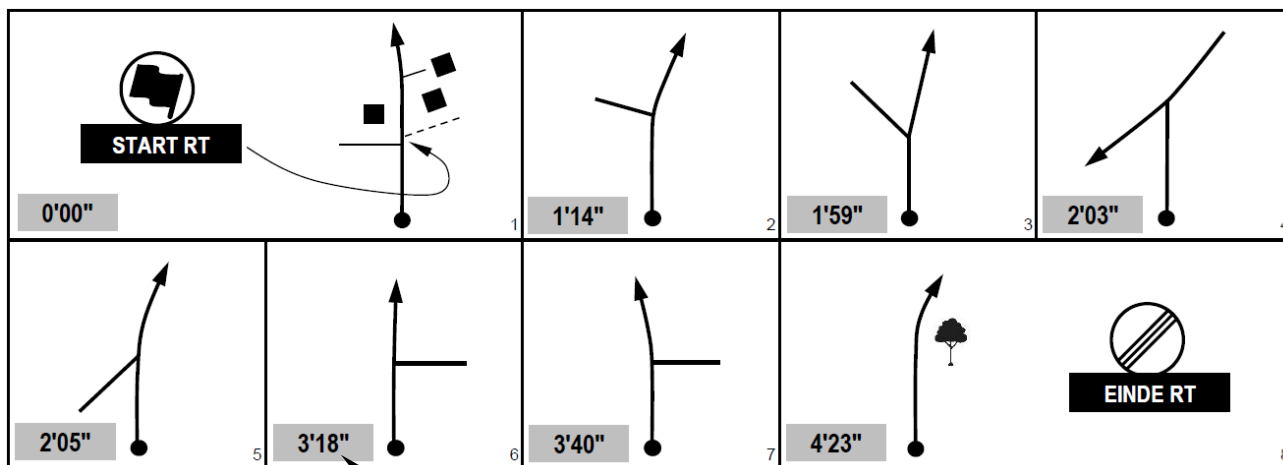
De start van de regelmatigheidsproef is een 'zelfstart'. Bij de start zijn er dus geen marshalls aanwezig. De exacte locatie van de start van de regelmatigheidsproef zal aangegeven zijn in het roadbook en zal onderweg eveneens aangegeven zijn dmv een bord. U dient zelf de start te nemen x-minuten na de start van een etappe (in dit voorbeeld exact 12 minuten na uw starttijd bij TC 1). Te vroeg starten is niet toegestaan. Voorbeeld bord:



De finish van een regelmatigheidsproef is geheim. Wanneer u de finish van de regelmatigheidsproef in het vizier krijgt, heeft het geen zin om te stoppen. Uw passeertijd werd immers enkele honderden meters ervoor reeds waargenomen door een andere marshal.

CATEGORIE TOURING: om deelnemers zonder tripmaster niet te benadelen, zal bij elke bol-pijl situatie de juiste passagetijd tot op de seconde nauwkeurig in het roadbook weergegeven worden.

Voorbeeld regelmatigheidsproef:



rijtijd in minuten en seconden vanaf START RT (enkel categorie 'touring')

Een klassement wordt opgemaakt op basis van strafpunten. Het team met het minst aantal strafpunten wordt als winnaar uitgeroepen.

Samenvatting van de belangrijkste bestraffingen:*

Routecontroles

Missen van een routecontrole**20 strafpunten
Noteren van een 'foute' routecontrole**20 strafpunten

Tijdcontroles

Per minuut te laat bij een TC 1 strafpunt
Per minuut te vroeg bij een TC2 strafpunten

Regelmatigheidsproef

Per seconde te laat bij een tijdopname0,05 strafpunten
Per seconde te vroeg bij een tijdopname0,10 strafpunten

* een compleet overzicht van alle bestraffingen zijn te vinden in het reglement

** een voorbeeld van een routecontrole zal opgesteld staan tijdens de administratieve controle