



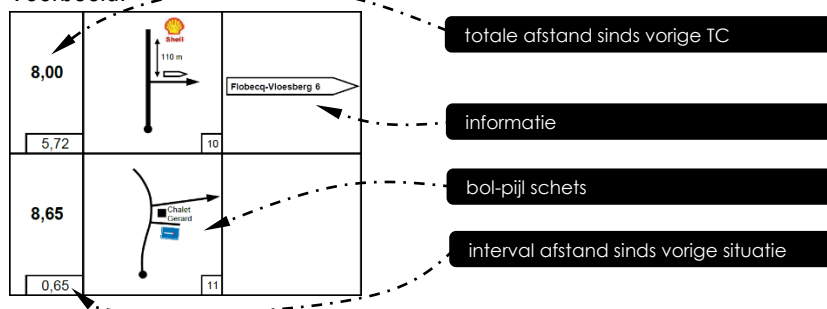
## UITLEG NAVIGATIESYSTEMEN





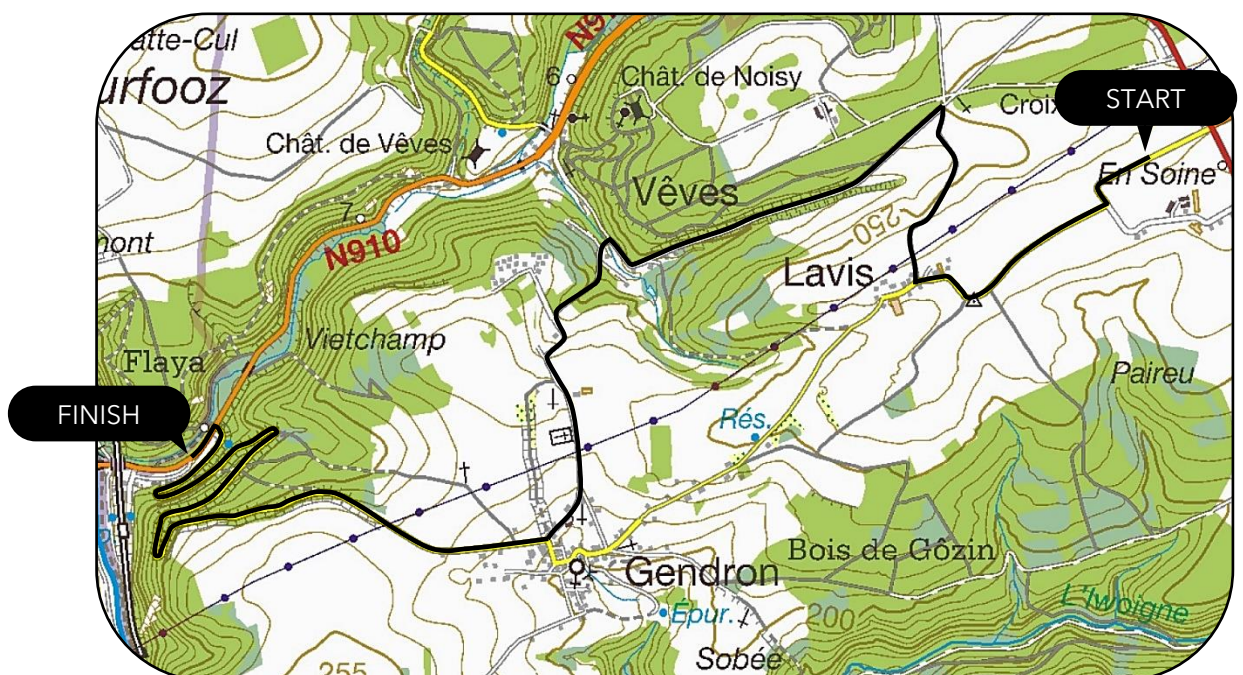
### Bol-pijl met afstanden

- De situaties dienen uitgevoerd te worden in oplopende numerieke volgorde;
- De situaties zullen in de sommige gevallen voorzien zijn van een afstandsvermelding (totaalafstand sinds voorgaande tijdcontrole en/of intervalafstand sinds voorgaande situatie afstand);
- Doodlopende wegen, wegen 'uitgezonderd plaatselijke verkeer', wegen 'verboden richting', wegen met het bord F99a / F99b / F99c, privéwegen en parkings aangegeven met een verkeersbord "P" worden niet weergegeven en beschouwd als een muur;
- Verharde wegen worden weergegeven door middel van een doorlopende lijn;
- Onverharde wegen worden weergegeven door middel van een stippellijn;
- De situaties zijn niet op schaal getekend.
- Voorbeeld:



### Ingetekende lijn

- Vanaf de start van de ingetekende lijn tot bij de finish van de ingetekende lijn dient deze lijn zo nauwkeurig mogelijk gevolgd te worden;
- Een pijl naast de ingetekende lijn kan de rijrichting van de ingetekende lijn aangeven;
- Alle ingetekende wegen zijn te berijden – er dienen dus geen omrijconstructies gemaakt te worden;
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.
- Voorbeeld:



### Bol-pijl met/zonder afstanden

zie categorie 'classic'

### Ingetekende lijn

zie categorie 'classic' – een ingetekende lijn kan voorgesteld worden als 'blinde lijn'

### Pijlenrit

- Op een kaartfragment zullen pijlen staan die genummerd zijn;
- Tussen de start van de kaart, de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen en van de laatste pijl tot de finish van de kaart dient de kortste route geconstrueerd te worden;
- Het is niet toegestaan om een pijl tegengesteld te berijden;
- Het is toegestaan om reeds bereden wegen tegengesteld te berijden of te kruisen binnen 1 kaartfragment;
- De pijlen of gedeeltes van pijlen mogen bereden worden voor, tijdens of na ze aan de beurt zijn/waren;
- Bij het construeren worden wegen gebruikt met 2 bermlijnen waarvan minimum 1 doorlopende bermlijn;
- Alle wegen zijn te berijden – er dienen dus geen omrijconstructies gemaakt te worden;
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.
- Voorbeeld:





## Puntenrit met windroos

- Op een kaartfragment zullen punten staan die genummerd zijn;
- Een tabel waarop aangegeven staat vanuit welke windrichting de punten aangereden respectievelijk verlaten moeten worden zal aan elke deelnemer overhandigd worden;
- Tussen de start van de kaart en het eerste punt, tussen de punten onderling en van het laatste punt tot de finish van de kaart dient de kortste route geconstrueerd te worden;
- Het is toegestaan om reeds bereiden wegen tegengesteld te berijden of te kruisen binnen 1 kaartfragment;
- De punten mogen bereiden worden voor, tijdens of na ze aan de beurt zijn/waren;
- Bij het construeren worden wegen gebruikt met 2 bermlijnen waarvan minimum 1 doorlopende bermlijn;
- Alle wegen zijn te berijden – er dienen dus geen omrijconstructies gemaakt te worden;
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.
- Voorbeeld:



Point	Approach	Departure
START RT		
1	SE	SW
2	SW	NE
FINISH RT		

